



CanSat France

Règlement

12^{ème} édition (13/11/2018)

Date de validité de ce présent règlement

31/07/2019

CNES

18 Avenue Édouard Belin
31401 Toulouse Cedex

 www.cnes.fr/jeunes

Planète Sciences

16 Place Jacques Brel
91110 Ris-Orangis

 www.planete-sciences.org/espace/cansat

 01.69.02.23.92

 cansat@planete-sciences.org



Présentation

L'idée du concours CanSat a vu le jour aux États Unis, en novembre 1998, lors d'un meeting à Hawaï. Ce concours destiné aux étudiants a eu un fort succès dès son lancement. Depuis, l'évènement a dépassé les frontières américaines pour conquérir entre autres le Japon, l'Argentine, puis l'Europe et notamment l'Espagne, les Pays-Bas, et maintenant la France.

Le principe du CanSat repose sur l'idée de réaliser une charge utile (le *Satellite*) contenue dans un volume réduit (la *Canette*). Originellement de 33 cl ce volume est désormais fixé à 1 litre maximum (il reste bien entendu possible de faire moins).

Un CanSat est un dispositif autonome, capable de réaliser une ou plusieurs missions scientifiques. Il est largué à une altitude de 150 mètres maximum et a pour objectif d'exécuter une expérience technique ou scientifique. Toutes les fonctions de base d'un satellite (alimentation, communications...) sont introduites à l'intérieur du CanSat, ce qui représente une plateforme d'apprentissage exceptionnelle pour tous les jeunes intéressés par la conception et la fabrication de satellites.

Le concours CanSat a pour ambition d'offrir aux étudiants une première prise de contact avec un véritable projet technique comprenant toutes les phases : conception de la mission, rapports intermédiaire et final de conception, certification, campagne de lancement, analyse des résultats, etc.

Cette compétition est ouverte à tous les scolaires/étudiants quelle que soit leur filière : collège, lycée, école d'ingénieur, université, IUT, IUP, BTS...

La partie finale de la compétition réunira l'ensemble des participants, durant 3 ou 4 jours sur un terrain approprié, en présence du CNES, de Planète Sciences et de l'industrie spatiale.

Les modalités pratiques et autres informations seront mises à jour régulièrement sur le site [CanSat France](http://CanSat.France). N'hésitez pas à le consulter régulièrement.

Sommaire

Présentation	1
1. Avant-propos	4
2. Glossaire	4
3. Suivi des modifications	5
4. Composition des équipes	8
5. Déroulement du concours	9
6. Synthèse des jalons techniques du programme	14
7. Missions	15
8. Evaluation	17
9. Cahier des charges	18
10. Opérations sur le terrain	25
11. Logistique de la compétition	26
12. Informations disponibles sur le terrain	27
13. Règles de sécurité du terrain de largage	27
14. Disqualification	28
15. Remise des prix	28
16. Liens avec l'Organisation	28
Annexe 1 : Réglementation RF	29
Annexe 2 : Exemple de chronologie	30
Annexe 3 : Exemple fiche de qualification	31

Ont participé à la rédaction de ce règlement :

- Équipe Planète Sciences : David Van Pevenacge, Jérôme Hamm, Emmanuel Jolly, Cyril Arnodo, Antoine Basset, Amandine Gueurce, Louis Perrot-Minot, Mathieu Archen, Nicolas Berhault, Bourenane KHERMANE, Alexandre Simon.

- Équipe CNES : Nicolas Pillet, Olivier Bompis, Alain Ravissot.

1. Avant-propos

Ce document constitue l'unique document de référence du concours CanSat France, organisé par Planète Sciences et le CNES (Centre National d'Études Spatiales).

Ce document fournit des explications et des exigences sur le règlement.

Les exigences sont numérotées et encadrées. Si nécessaire des compléments d'information sont fournis hors du cadre.

2. Glossaire

CanSat : Dans le cadre du concours, un CanSat est défini comme une sonde spatiale contenue dans un volume maximal d'1 litre (cf. exigence [CDC003] page 18). Cette sonde embarque des équipements afin de réaliser des missions scientifiques ou techniques.

Organisation : Composée de représentants du CNES et de Planète Sciences, elle organise intégralement le concours CanSat.

Groupe technique : Composé de membres du CNES et de Planète Sciences (et éventuellement d'experts de l'industrie), il est chargé du suivi technique des projets. En particulier il réceptionne les documents livrables et participe aux revues de projet. Le groupe technique est présidé par Planète Sciences.

Jury : Composé de personnalités du CNES, de l'industrie spatiale, du président du secteur Espace de Planète Sciences, ainsi que du président du groupe technique, il n'intervient que lors de la manifestation finale.

3. Suivi des modifications

Édition 01 : Création du document

Édition 02 : Version pour la compétition 2009

Édition 03 : Version pour la compétition 2010

- Ajout du chapitre « Suivi des modifications »
- Ajout d'un nota page 15 sur la position de largage
- Ajout d'un nota sur les données météorologiques
- Mise à jour de PLA001
- Mise à jour de PLA002
- Création de PLA004
- Mise à jour de PLA005
- Mise à jour de PLA006
- Mise à jour de PLA009
- Correction de CDC003 : La hauteur est 115mm et non pas 150mm
- Mise à jour de CDC016
- Mise à jour de CDC017
- Mise à jour de CDC018
- Correction OP002, OP003, OP005, OP006

Édition 04 : Version pour la compétition 2011

- Modification de EQU002
- Modification de PLA003
- Suppression de PLA004
- Correction numérotation de PLA005, PLA006, PLA007, PLA008, PLA009
- Mise à jour de CDC001
- Mise à jour de CDC021

Édition 05 : Version pour la compétition 2012

- Insertion d'un nouveau jalon (PLA003)
- Correction numérotation PLA004, PLA005, PLA006, PLA007, PLA008, PLA009
- Modification de PLA004
- Synthèse des phases du programme et jalons techniques mis à jour
- Mise à jour de CDC008
- Mise à jour de CDC021
- Mise à jour de CDC022
- Mise à jour de OP001

- Informations disponibles sur le terrain mises à jour

Édition 06 : Version pour la compétition 2013

- Modification de PLA002, PLA003, PLA004 et PLA008
- Mise à jour de PLA005
- Tableau de synthèse des jalons techniques du programme mis à jour (ajout dates)
- Modification de DEF001 et de DEF002
- Ajout d'une partie 7 « Synthèse des jalons technique »
- Ajout d'une partie 8 « Evaluation »
- Correction de la numérotation des parties
- Mise à jour de CDC018

Édition 07 : Version pour la compétition 2014

- Modification de DEF002
- Ajout de DEF004
- Suppression de CDC007
- Correction de la numérotation des règles suivantes
- Modification de CDC007 (anciennement CDC008)
- Modification de CDC015 (anciennement CDC016)

Édition 08 : Version pour la compétition 2015

- Modification de PLA003
- Modification de PLA005
- Modification de DEF001
- Modification de DEF002
- Modification de DEF003
- Modification de CDC001
- Modification de CDC002
- Modification de CDC003
- Modification de CDC018
- Modification de CDC019
- Modification de OP002
- Modification de OP005

Édition 09 : Version pour la compétition 2016

- §5 - Mise à jour des dates du tableau de synthèse des jalons techniques
- Modification de DEF001, DEF002, DEF003, DEF004
- Ajout de DEF005
- §7 - Ajout d'un nota sur l'influence du bonus sur la note finale
- Modification de [CDC005]
- Modification de la procédure pour les liens avec l'Organisation
- Mise à jour de la fiche de contrôle

Edition 10 : Version pour la compétition 2017

- 4. Déroulement du concours : Ajout d'un nota sur le recyclage des projets
- Mise à jour de l'infographie de synthèse des phases du programme
- §5 - Mise à jour des dates du tableau de synthèse des jalons techniques
- Modification de DEF001
- Modification de DEF004

Edition 11 : Version pour la compétition 2018

- Modification des dates
- Mise à jour du moyen de communication principale ([SCAE](#))
- Corrections de fautes d'orthographe mineures

Edition 12 : Version pour la compétition 2019

- Mise à jour des dates

4. Composition des équipes

Les participants au concours seront organisés en équipe.

[EQU001]

Chaque équipe est composée de 3 personnes minimum.

Il n'y a pas de limite de participants. Une personne ne peut pas être dans 2 équipes différentes à la fois. Les rôles principaux de chacun dans l'équipe seront indiqués dans le plan de votre mission. Chaque équipe doit envoyer son inscription à l'Organisation en indiquant le nom de l'équipe, une photo de groupe ainsi que le nom et les coordonnées du porte-parole de l'équipe. Ce dernier sera l'unique point de contact entre l'Organisation et l'équipe.

[EQU002]

Tous les membres des équipes doivent être étudiants ou jeunes professionnels ayant fini leurs études au maximum dans l'année scolaire qui précède la date de la compétition.

Les personnes ne rentrant pas dans ces caractéristiques peuvent déposer un dossier qui sera examiné par l'organisation ; si le dossier est validé, ils pourront lancer leur CanSat lors de la journée de lancements mais ne pourront pas participer à la compétition.

[EQU003]

Une équipe peut rassembler des étudiants d'une ou plusieurs écoles ou universités différentes.

La présentation de plusieurs équipes par école ou université est autorisée à condition qu'elles soumettent des projets différents.

[EQU004]

Les équipes qui reçoivent l'aide d'un professionnel devront le communiquer au moment de l'inscription.

Ce tuteur est invité à assister à la compétition. Il est vivement recommandé par l'Organisation que les équipes, notamment nouvelles, soient parrainées par un professeur qui fera, entre autres, le lien entre l'Organisation et l'école ou université. Ce parrain est invité à assister à la compétition.

5. Déroulement du concours

[PLA001]

Afin de pouvoir prendre part aux phases du programme, chaque équipe doit renvoyer à l'Organisation un formulaire d'inscription dans le but d'être référencée et participer à la compétition. Aucune sélection ne sera faite suite à cette inscription.

Le concours CanSat se veut être une simulation réaliste du déroulement d'un programme mettant en œuvre un atterrisseur sur un corps céleste. Le programme est ainsi balisé par les étapes Conception/Réalisation/Démonstration en vol/Retour d'expérience.

Le concours se déroulera donc en plusieurs phases, qui rapporteront chacune un certain nombre de points. Le classement définitif sera établi en fonction du nombre total de points obtenu par chaque équipe.

Lors de la compétition, et avant les démonstrations en vol, une présentation des projets sera faite par les différentes équipes.

De même, les résultats du vol seront analysés et présentés au jury. Ces présentations seront prises en compte par le jury, pour la notation finale.

La réutilisation d'un CanSat mené précédemment au sein du club ne sera tolérée que si l'une des conditions suivantes est respectée :

- Le système a été amélioré afin de répondre à une problématique rencontrée lors des largages précédents.
- Le système correspond à une amélioration significative (ajout d'une fonction ou d'une expérience) du CanSat de l'année précédente.

L'équipe recyclant un ancien projet doit soumettre, lors de son inscription, une présentation Power Point justifiant l'un des points cités précédemment. L'Organisation se garde le droit de refuser un projet dont le recyclage n'est pas justifié.

Phase 1 : Conception

[PLA002]

Le premier livrable du projet est le rapport intermédiaire de conception. Sous forme de présentation de type PowerPoint (10 planches maximum), il doit comporter au minimum :

- la présentation technique du projet ;
- la ou les missions libres choisies par l'équipe ;
- le budget estimé ;
- les canaux et les puissances d'émission associées (cf. exigence [CDC017] page 22).

Il doit être déposé dans la rubrique document de l'espace dédié au club sur le site [SCAE](#).

La date de limite d'envoi du dossier est définie dans le tableau de synthèse des jalons techniques (cf. § 6 page 14).

Ce livrable est un dossier de spécification détaillé et de conception du CanSat, comprenant une liste des expériences qui seront embarquées (mission imposée et mission(s) libre(s)) ainsi qu'un descriptif complet, une estimation de budget et un planning prévisionnel. La revue de ce livrable a pour but de s'assurer que toutes les équipes ont bien compris les conditions de la compétition et que leur projet s'y ajuste.

L'Organisation fait une vérification des équipes qualifiées pour les phases suivantes de la compétition. Les dossiers livrés par les équipes sont ensuite revus par des membres du groupe technique de Planète Sciences et du CNES, qui font parvenir aux équipes leurs commentaires.

Une quinzaine de jours après le jalon 1, les équipes sélectionnées sont invités à participer à la revue de conception pour présenter leur rapport intermédiaire devant l'Organisation et les autres équipes. Cette revue est également l'occasion pour les équipes d'avoir une vue d'ensemble des projets et d'échanger sur leurs pratiques.

[PLA003]

Le second livrable est un état d'avancement du projet (Jalon 2). Il est fourni sous forme d'un questionnaire Excel.

Il vous sera envoyé par mail juste avant la revue obligatoire de conception réalisée pendant la Rencontre Club Espace 2.

Il doit être déposé dans la rubrique document de l'espace dédié au club sur le site [SCAE](#).

La date limite d'envoi du dossier est définie dans le tableau de synthèse des jalons techniques (cf. § 6 page 14).

Cet état d'avancement permet à l'organisation de juger de l'avancement du projet, qui alertera l'équipe si un retard est constaté.

Quelques semaines après la remise de ce second livrable, les équipes sélectionnées sont invités à participer à une revue intermédiaire de conception pour présenter le travail effectué (matériel acheté, plans, schémas, structure) à l'organisation et au public. Il est à noter que cette revue est susceptible de se dérouler en public (cette information sera confirmée plus tard dans l'année).

[PLA004]

Le dernier livrable est le rapport final de conception. Il est fourni sous forme d'un article scientifique et comprend :

- le contexte de développement du projet (moyens humains, matériels, financiers de l'équipe) ;
- la conception détaillée de chaque mission.

Il doit être déposé dans la rubrique document de l'espace dédié au club sur le site [SCAE](#).

La date de limite d'envoi du dossier est définie dans le tableau de synthèse des jalons techniques (cf. § 6 page 14).

Deux mois avant le jalon 2, un modèle de document est mis en ligne pour le second livrable.

La documentation du rapport final de conception est remise au jury pour qu'il puisse effectuer l'évaluation de l'originalité et la qualité des projets en prenant en compte le budget et/ou les collaborations externes.

Les critères d'évaluation sont détaillés au § 8 page 17 de ce document.

Phase 2 : Réalisation

Cette phase n'intervient que si l'équipe a été sélectionnée sur le rapport intermédiaire de conception (Jalon 2).

La seconde étape dans le programme est la réalisation du CanSat, bien sûr après validation du rapport intermédiaire de conception et donc la sélection de l'équipe pour la suite du concours.

[PLA005]

Le CanSat doit intégrer un système de télémétrie adapté à la mission et à l'environnement.

L'équipe doit pouvoir justifier que le système de télémétrie, qu'il soit fonctionnel ou non, est dimensionné pour permettre le bon déroulement de la mission (débit d'émission) dans l'environnement de largage (portée d'émission).

[PLA006]

Le CanSat doit répondre aux exigences exprimées par le cahier des charges (cf. § 9 page 18).

Un contrôle est mis en place la veille du lancement pour s'assurer de la conformité au cahier des charges (cf. Annexe 3 : Exemple fiche de qualification page 31).

À l'issue de cette étape essentielle, l'équipe reçoit un certificat de conformité au cahier des charges de la compétition ainsi qu'une autorisation de largage.

Phase 3 : Présentation du projet

[PLA007]

Chaque équipe fait une présentation de 10 minutes au format PowerPoint. Elle est suivie de 5 minutes de questions de la part du jury.

Cette présentation permet aux équipes d'indiquer les objectifs de leurs missions ainsi que les moyens de réalisations. Voici quelques-uns des points à aborder :

- objectif de la mission ;
- présentation technique du CanSat (conception, réalisation, tests, validation) ;
- planning et coûts ;
- etc.

Cet exposé permet aussi à toutes les équipes participantes de se familiariser avec l'ensemble des projets.

Phase 4 : Démonstration en vol

Le CanSat est largué depuis un ballon captif, lors d'un événement regroupant toutes les équipes, organisé par l'association Planète Sciences et le CNES. La vitesse initiale du ballon est quasi-nulle.

[PLA008]

Lors du largage, missions imposée et libre(s) sont mises en œuvre.

Chaque équipe doit collecter les résultats de ses missions afin de les analyser et d'en tirer une synthèse qui sera présentée ultérieurement. Chacune des missions est évaluée selon la grille d'évaluation qui lui correspond.

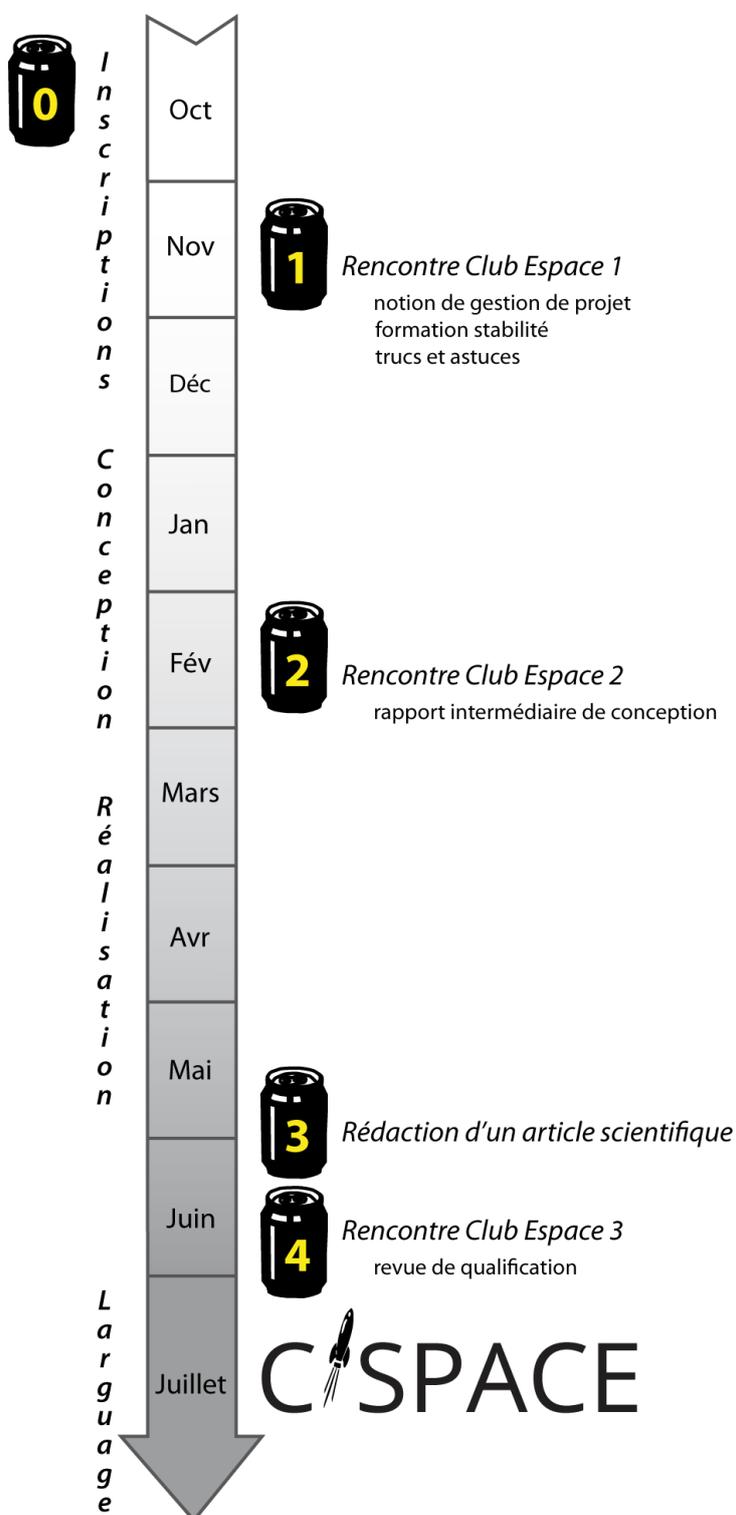
Phase 5 : Retour d'expérience

[PLA009]

La dernière étape est une présentation des résultats et des conclusions du projet pour rendre compte des travaux menés.

L'exposé ouvert à un public large présente une analyse aussi bien scientifique (interprétation des résultats de vol), que technique (critique des aspects ayant fonctionné ou non), ou organisationnelle (adéquation entre le planning prévisionnel et la réalité). Chaque équipe doit ainsi présenter une analyse complète de son projet. La présentation ne doit pas excéder 10 minutes.

Synthèse des phases du programme



6. Synthèse des jalons techniques du programme

	Date Limite	Jalon	Évènement	Livrables	Remarques
Avant la manifestation	30 Novembre 2018	T0	Clôture des inscriptions	Inscription sur le site SCAE .	Version électronique Modèle fourni sur le site internet Accusé de réception de l'organisation
	17 Novembre 2018	T1	Rencontre Club Espace 1	Présence obligatoire pour les nouveaux clubs	Formations : gestion de projet - stabilité -Trucs et astuces
	2 et 3 Février 2019	T2	Rencontre Club Espace 2 Revue de Conception	Présence obligatoire à Paris pour la revue de conception du projet	Sur deux jours, vous échangerez avec l'Organisation et les autres équipes. Un créneau de contrôle sur une demi-journée par projet/équipe. Une partie des frais de transports sera prise en charge
	1 ^{er} Juin 2019	T3	Envoi du dossier final à l'organisation	Article scientifique	Modèle fourni par l'Organisation, 8 pages maximum. Il sert : - au groupe technique pour l'évaluation de l'état final du CanSat ; - au jury pour l'évaluation du travail effectué.
	15 et 16 Juin 2019	T4	Rencontre Club Espace 3 Revue de qualification	Présence obligatoire à Paris pour la revue de qualification du projet	Sur deux jours, vous échangerez avec l'Organisation et les autres équipes Une partie des frais de transports sera prise en charge
Durant la manifestation¹	J0	T5	Cérémonie ouverture + contrôles de projets		
	J1 (J0+1)	T6	Largage d'essai		
	J2 (J0+2)	T7	Présentation des projets	Présentation type Powerpoint	10' de présentation + 5' de questions
	J3	T8	Largage		
	J3	T9	Présentation du retour d'expérience	Présentation type Powerpoint	10' maximum

¹ Du 13 au 20 Juillet 2019

7. Missions

A l'image d'un atterrisseur martien, le CanSat devra réaliser sa mission après le largage uniquement. Cela comprend la phase de descente et peut se prolonger au sol après l'atterrissage.

[DEF001]

L'équipe doit *obligatoirement* réaliser :

- une mission scientifique obligatoire : le **déploiement** (voir [DEF003] page 15),
- une ou plusieurs missions libres de son choix (voir [DEF004] page 16).

Si elle le souhaite, l'équipe peut également réaliser la mission bonus de "largage d'un spationaute" (voir [DEF005] page 16). Cette mission est *facultative* et donnera lieu à un bonus de point sur le score définitif.

[DEF002]

La réalisation des missions ne doit pas excéder 5 minutes après l'ouverture de la trappe du largueur. À la récupération du CanSat sur le terrain, les missions sont déclarées terminées et la télémesure doit être éteinte manuellement.

Mission Obligatoire

Cette mission simule l'atterrissage d'une sonde sur un corps extraterrestre dont les premières actions sont souvent le déploiement d'outils d'exploration (foreuse, pelle, roues), de télémesure (antenne), de fonctionnement (panneau solaire), ou de communication (drapeau).

[DEF003]

L'objectif de la mission principale est de réaliser un déploiement mécanique reprenant les principales caractéristiques cinématiques d'un instrument installé sur une sonde ayant volé, actuellement en opération ou en cours de préparation.

La mission doit être réalisée pendant le vol et/ou après l'atterrissage et l'instrument doit être déployé hors du volume du CanSat.

Le choix de la mission de référence est laissé au choix de l'équipe. À titre d'exemple, il peut s'agir de la tête foreuse de Beagle 2, tête porte outils de Curiosity, caméra d'ExoMars, jambes du rover Athlete, etc.

Les critères suivants seront valorisés par le jury :

- intérêt et originalité du déploiement ;
- pertinence des solutions techniques utilisées,
- l'originalité du déploiement ainsi que le fonctionnement de l'instrument ou de l'outil.

Missions Libres

[DEF004]

Pour chaque mission libre, l'équipe doit fournir à l'organisation les éléments suivants :

- un objectif clairement défini ;
- un descriptif de la mission, justifiant le choix de la mission et les solutions techniques envisagées ;
- un moyen pour valider la réussite de la mission (indicateur objectif et factuel : numérique ou autre).

Mission Bonus

[DEF005]

Cette mission est facultative et permet à une équipe d'obtenir un bonus pour le largage d'un spationaute depuis le CanSat, en l'honneur des 50 ans des premiers pas de l'Homme sur la Lune.

Il s'agit de procéder au parachutage d'une figurine de spationaute munie d'un parachute durant le vol du CanSat.

Nota : La figurine, de quelques centimètres de hauteur, disposera d'un petit parachute. Elle sera présentée dans une fiche spécifique, disponible sur le site CanSat courant novembre 2018. Surveillez [notre site internet](#) !

Il sera possible d'utiliser la figurine fournie par l'organisation ou d'en choisir une à sa convenance. La demande d'une figurine devra être effectuée au plus tôt auprès de l'équipe d'organisation (prévoir un délai de livraison d'une à deux semaines). Dans le dernier cas où vous choisissez vous-même votre figurine, elle devra avoir une taille minimale de 4 cm et devra être présentée à l'organisation lors des Rencontre Club Espace.

8. Evaluation

Durant la compétition les équipes auront deux présentations à faire face au jury. La première consiste à présenter le projet dans sa globalité. La deuxième, suite aux opérations de largage, exposera les résultats des expériences. Les critères utilisés pour juger les prestations des équipes sont détaillés ci-dessous.

Présentation n°1 : le projet

- organisation générale et répartition des rôles au sein de l'équipe ;
- démarche de projet mise en place, planning, essai, conception, réalisation ;
- budget du projet, recherche de sponsors, optimisation des coûts ;
- ressenti général de la présentation, temps de parole, explications claires, locution, etc. ;
- choix technique par rapport aux missions et esthétique du CanSat/originalité des missions.

Présentation n°2 : les résultats

- réalisation des missions, succès (complet, partiel), échec ;
- explication des résultats, qualités des résultats, comparaison avec les résultats théoriques, analyse des échecs et difficultés rencontrées ;
- conclusion cohérente, leçons apprises, améliorations et perspectives.

Ces présentations sont très importantes pour l'évaluation du projet. Le jury se basera également sur les retours de l'organisation vis-à-vis de l'assiduité de l'équipe tout au long de l'année (respects des jalons, qualité de l'article scientifique) et sur le retour des contrôleurs sur la qualification du projet (qualité technique, préparation de l'équipe). A l'issue de la compétition le jury remettra un prix « technique » récompensant la qualité de conception de la sonde et de l'aboutissement des missions réalisés.

Nota : Un bonus influencera la note finale des équipes ayant réalisé la mission bonus (cf. [\[DEF005\]](#) page 16).

9. Cahier des charges

Chaque CanSat présenté à la compétition doit respecter un certain nombre de règles. Celles-ci sont principalement liées à la sécurité et aux impératifs de mise en œuvre.

Durant les premières années du concours, deux catégories de CanSat cohabitaient en France : 33 cl (dite *International Class*) et 1 litre (dite *Open Class*). À partir de septembre 2014, seule la catégorie Open Class est conservée, permettant ainsi à tous de concourir selon les mêmes contraintes.

Attention : 1 litre est le volume maximum autorisé et n'interdit en aucun cas la réalisation d'un CanSat 33 cl.

Volume

[CDC001]

Le volume du CanSat ne doit pas dépasser 1 L.

Masse

[CDC002]

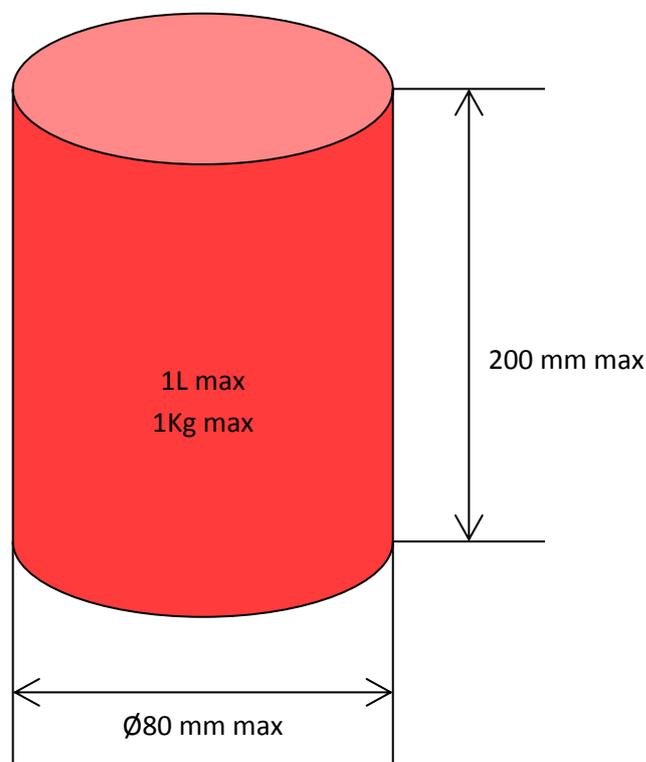
La masse maximale du CanSat est de 1 kg.

Dimensions

[CDC003]

Le CanSat doit s'inscrire dans un cylindre de 80 mm de diamètre et de 200 mm de hauteur.

Synthèse du gabarit maximal autorisé



Moyens de propulsion

[CDC004]

Le CanSat ne doit pas avoir de moyen de propulsion propre lors du vol consommant une énergie embarquée électrique, thermique ou pyrotechnique.

Les hélices propulsives sont tout particulièrement exclues. Cette interdiction ne porte pas sur les actionneurs nécessaires à bord (vannes, bras, déploiement, etc.).

Les hélices permettant de ralentir le CanSat à proximité du sol sont autorisées.

Appendices

[CDC005]

Tout appendice, déployable ou non, doit être inclus dans le volume maximal autorisé avant le largage. Une exception est faite pour le parachute, qui pourra être placé au-dessus du CanSat dans le largueur.

[CDC006]

Le parachute n'a pas besoin de s'inscrire dans le volume et la masse de base. Une masse supplémentaire de 50 g et un volume correspondant à la place disponible dans le système de largage lui sont accordés. Aucune liaison électrique n'est autorisée entre le CanSat et son parachute.

La voilure du parachute devra obligatoirement être de couleur vive, afin de faciliter son suivi en vol et la recherche du CanSat au sol.

Altitude de largage

[CDC007]

L'altitude de largage sera comprise entre 80m et 150m par rapport au sol. Cette altitude sera déterminée en fonction des conditions météorologiques et maintenue constante tout au long de la mise en œuvre.

Vitesse au moment du largage

[CDC008]

La vitesse du CanSat est quasiment nulle au moment du largage.

Accélérations

[CDC009]

Durant l'ascension, l'accélération verticale du CanSat est inférieure à 2 g (comprenant 1 g pour l'accélération de la gravité). Les accélérations latérales ne sont dues qu'au vent.

Plateforme

[CDC010]

La plateforme qui doit amener le CanSat à son altitude de largage, est fournie par l'Organisation. Il s'agit d'un ballon captif.

Position de largage

[CDC011]

Au moment du largage, la distance à l'horizontale entre le ballon et le centre de la zone de largage est inférieure à la valeur de l'altitude ($\Delta x < \Delta z$).

Nota : En fonction de l'évolution des conditions météorologiques, l'organisation se réserve le droit de déplacer le point de largage d'une équipe à une autre. Le point de largage reste cependant dans le périmètre ci-dessus.

Conditions de vent

[CDC012]

Les vols auront lieu dans des conditions de vent d'une vitesse inférieure à 5 m/s.

Si la vitesse de vent est trop élevée ou que les conditions météorologiques ne permettent pas les largages, ceux-ci seront suspendus jusqu'au retour de conditions favorables.

Si les conditions météorologiques défavorables persistent durant l'évènement, et que les largages ne peuvent avoir lieu, la notation du concours se fera uniquement sur les livrables transmis à l'Organisation, la présentation du projet et une démonstration au sol sera demandée.

Attention : Les conditions météorologiques pouvant changer rapidement en cours de journée, une mise en œuvre simple et rapide de votre CanSat vous garantira un maximum de chances de vol.

Liaison Ballon/CanSat

[CDC013]

Le système de largage fonctionne par gravité.

Le CanSat est placé dans un tube équipé d'une trappe pilotée par télécommande depuis le sol.

A l'ouverture de cette trappe, le CanSat est naturellement éjecté.

Un point d'ancrage est disponible sur le tube pour les équipes souhaitant y attacher un détecteur de largage.

Séparation Ballon/CanSat

[CDC014]

La séparation CanSat/système de largage sera assurée manuellement par télécommande sous la responsabilité de l'Organisation.

Liaison sol/bord

[CDC015]

La liaison montante vers le CanSat est autorisée pendant la mission. Cependant, l'envoi de commande (contrôle manuel, etc.) est interdit après l'ouverture de la trappe.

L'émission (lien descendant) est interdite avant l'ouverture de la trappe.

[CDC016]

Pour son système de télécommande et de télémétrie, l'équipe doit assurer elle-même la mise en œuvre des moyens d'émission/réception, de modulation/démodulation et de codage/décodage des informations. De plus l'équipe doit produire les documents attestant la légalité de ses émissions (cf. Annexe 1 : Réglementation RF page 29).

L'équipe doit fournir les fréquences, les largeurs de bandes occupées ainsi que les puissances d'émission de son système de télémétrie/télécommande dès le rapport intermédiaire de conception.

Ceci est nécessaire pour permettre à l'Organisation de planifier l'occupation des fréquences durant la manifestation et de vérifier la conformité du projet à la réglementation française.

Compte tenu de la faible distance entre la station sol et le CanSat, l'Organisation recommande l'utilisation des bandes libres en deçà de la puissance légale (cf. Annexe 1 : Réglementation RF page 29).

Planète Sciences peut éventuellement proposer son émetteur KIWI Millennium (développé par le CNES et utilisé sur les ballons stratosphériques et les fusées expérimentales) et dispose de moyens de réception associés. Planète Sciences dispose également de moyens de démodulation pour une modulation FSK à 1200 bauds et 4800 bauds, et de moyens de décodage pour le protocole SNR. La demande d'utilisation de ces moyens doit être faite lors de la remise du rapport intermédiaire de conception.

[CDC017]

Dans tous les cas, le CanSat doit disposer d'un interrupteur ON/OFF pour la télémétrie **accessible depuis l'extérieur du CanSat**. Celui-ci doit permettre l'extinction de l'émission télémétrie à tout moment afin de faciliter les tests avant mise en œuvre et de libérer les fréquences dès la récupération.

La compétition se déroulant sur terrain militaire, pour des questions de sécurité, il est imposé aux équipes de pouvoir éteindre leur télémétrie de façon simple et rapide.

Réutilisation

[CDC018]

Le CanSat doit être conçu de manière à permettre un nouveau vol au plus tard 1h après le précédent.

Nota : Cela sera particulièrement intéressant dans le cas de conditions météorologiques défavorables nécessitant un retour du CanSat au sol dans son largueur dans l'attente de meilleures conditions.

Sécurité

[CDC019]

Le système global ne doit pas présenter de risque pour les personnes lors de sa mise en œuvre.

Le CanSat ne peut contenir de produits dangereux ; par ailleurs, toute charge utile biologique est interdite et tout système pyrotechnique ou pneumatique haute pression est proscrit.

Le gabarit du CanSat doit être cylindrique, il ne doit comporter aucun coin à angle dangereux, aucun élément tranchant, etc.

Tous ces critères de validation sont vérifiés lors du contrôle technique.

[CDC020]

Aux critères [CDC019] page 23 s'ajoutent les contraintes suivantes sur la vitesse de descente :

- la vitesse de descente ne doit pas être inférieure à 2 m/s ;
- la vitesse de descente ne doit pas être supérieure à 15 m/s.

L'équipe peut se référer au document Planète Sciences « Les parachutes des fusées expérimentales » (<http://www.planete-sciences.org/espace/publications/techniques/parachutes.pdf>) pour estimer la vitesse de descente de son CanSat en fonction de la forme et de la taille de son parachute.

L'équipe doit pouvoir justifier avant tout vol que le CanSat est dimensionné pour respecter ces contraintes. Chaque équipe présente le dimensionnement du système de freinage (surface du parachute adaptée à la masse de l'ensemble, par exemple) et la méthode d'estimation de la vitesse lors de la présentation technique du CanSat.

Budget

[CDC021]

Le budget du projet est libre.

Remarque : Le prix de participation à la compétition est de l'ordre de 170 € par personne, comprenant l'hébergement et tous les repas sur place pendant la semaine complète. Les frais de transport sont également à la charge du club.

Toutes les équipes doivent déclarer le budget alloué aux équipements et à la réalisation.

De plus, il est demandé dans les rapports si le budget est essentiellement dû à la contribution des participants, de l'aide de sponsors, mécénats ou autres.

Ces informations permettent au jury d'apprécier plus justement la qualité technique du projet compte tenu des moyens financiers à disposition et des efforts menés par l'équipe pour acquérir son financement.

10. Opérations sur le terrain

Chronologie de largage

[OP001]

Pour aider la mise en œuvre des opérations de largage, il est demandé à l'équipe de préparer une chronologie décrivant toutes les opérations depuis l'arrivée sur le site du largage jusqu'au moment de la récupération du CanSat.

La chronologie est un document qui liste et décrit la totalité des actions nécessaires à la mise en œuvre du CanSat. Elle doit mentionner le nom de la personne qui exécute chaque action ainsi que le moment et le lieu où celle-ci doit être exécutée. Elle est lue à haute voix par le responsable chronologie qui vérifie la réalisation de chaque action avant de passer à la suivante.

Cette chronologie doit être présentée en contrôle. Cependant, il est fortement conseillé de la livrer en même temps que le dossier de conception finale de manière à recevoir les conseils du groupe technique.

Vous trouverez un exemple de chronologie issue de la compétition 2011, en Annexe 2 : Exemple de chronologie page 30.

Préparation

[OP002]

Les équipes doivent se présenter sur le site de largage 30 minutes avant leur créneau de largage.

Des tables sont disponibles. Des prises électriques sont disponibles sur demande préalable auprès de l'Organisation. Cette demande devra être formulée au plus tard le jour de votre arrivée sur le lieu de la compétition.

Programmation des lâchers

[OP003]

Les équipes sont assignées à leur largueur les unes après les autres. Le ballon est disponible pour l'intégration du CanSat dans la baie de la charge utile quinze minutes avant le largage.

[OP004]

Les CanSats doivent être prêts pour le largage 20 minutes au moins avant leur mise en œuvre.

[OP005]

L'accès au périmètre de sécurité (la zone de largage) durant les opérations de largage est interdit à toute personne n'appartenant pas au personnel de sécurité et au contrôle du largage.

Retard et imprévus

[OP006]

Le CanSat doit avoir une autonomie minimale en attente de vol de 45 minutes.

Si pour des raisons indépendantes de l'équipe participante (météorologie, logistique du terrain, opérations de largage, etc.), l'attente pour le lancement était supérieure à 45 minutes, l'équipe concernée aurait l'opportunité de remplacer les batteries de son CanSat pour le lancer toujours dans la même journée.

Si l'équipe est la responsable du retard, elle peut perdre l'opportunité de lancer dans la journée et n'est plus prioritaire. Elle reçoit également une pénalité dans sa notation finale.

11. Logistique de la compétition

Transport / hébergement / restauration : Les moyens de transport (hébergement – zone de lancement) et d'hébergement sont mis à disposition par l'Organisation qui assure également la restauration. Des frais de participation seront demandés par l'Organisation.

Des tables de travail ainsi que des prises électriques sont mises à disposition des équipes pendant la journée de préparation (voir **[OP002]** page 25 pour les conditions de mise à disposition).

Pendant les largages, les équipes ont à leur disposition une table sous une tente pour y installer leur station de suivi et d'autres équipements sol. Ce poste d'opération dispose d'une vue directe sur le terrain de vol.

Des détails de cette logistique seront précisés en cours d'année.

À noter que l'Organisation sollicitera l'aide des participants pour le bon déroulement des opérations.

12. Informations disponibles sur le terrain

Une station météorologique est installée aux alentours de la zone de largage. Les données ci-dessous pourront être données aux clubs ayant fait une demande préalable auprès du directeur des opérations.

- la température
- l'humidité relative
- la pression relative (hPa)
- la direction et vitesse du vent (m/s)

Nota : Ces données sont mesurées au sol.

Nota : Ces données sont disponibles sur demande préalable auprès de l'Organisation. Cette demande devra être formulée au plus tard le jour de votre arrivée sur le lieu de la compétition.

13. Règles de sécurité du terrain de largage

Les règles de sécurité relatives au terrain seront détaillées lors de la compétition.

En cas de manquement aux règles de sécurité, l'Organisation de réserve le droit d'exclure l'équipe concernée.

Le largage des CanSat sous ballon captif implique des règles de sécurité pour le public assistant au largage. Ces règles sont décrites dans un document spécifique et conduisent à :

- une zone d'opérations ballon, à accès restreint ;
- une zone d'accueil des équipes, sous tente ;
- la présence d'un responsable sécurité en une zone publique.

L'équipe doit prendre en compte ces considérations pour la mise en œuvre de son CanSat.

14. Disqualification

L'Organisation se réserve le droit de disqualifier toute équipe ne respectant pas le présent règlement et en particulier les règles liées à la sécurité.

15. Remise des prix

La remise des prix a lieu après la délibération du jury. Des trophées sont attribués à la première équipe. Tous les participants reçoivent un certificat de participation.

16. Liens avec l'Organisation

Toute modification de lieux ou de dates de l'évènement sera annoncée sur le site Internet de la compétition : <http://www.planete-sciences.org/espace/cansat>

Pour toutes vos questions au sujet de l'organisation ou de la technique, vous pouvez poster un message dans la rubrique échange sur l'espace dédié au projet sur le site [SCAE](http://www.scae.fr) ou envoyer un mail à cansat@planete-sciences.org

Lors des éventuelles mises à jour du règlement, un avertissement apparaîtra clairement sur la première page du site.

Annexe 1 : Réglementation RF

Les équipes ont la possibilité d'utiliser leur propre système de transmission RF dans les règles de la législation française. Dans la mesure où les candidats utilisent des équipements « sur catalogue » achetés sur le territoire français et ne les modifient pas, la réglementation en vigueur est de fait respectée.

Pour la transmission des données du CanSat vers la station sol (liaison descendante), ainsi que des ordres envoyés vers le CanSat (liaison montante), les concurrents privilégieront l'usage des bandes de fréquences libres *Industrial Scientific Medical (ISM)* énoncées ci-dessous. Les technologies de transmission grand public basées sur ces bandes de fréquences seront à considérer tout particulièrement.

Les bandes ISM recommandées pour la liaison montante (Station sol → CanSat) et la liaison descendante (CanSat → Station sol), associées aux puissances d'émission et aux largeurs maximales de canaux sont :

Bande de fréquences	Puissance max.	Largeur canal max.
433,05 à 434,79 MHz	10 mW p.a.r. (*)	Non imposée
868 à 869,2 MHz	25 mW p.a.r. (*)	Non imposée
869,3 à 869,4 MHz	10 mW p.a.r. (*)	25 kHz
869,4 à 869,65 MHz	500 mW p.a.r. (*)	25 kHz
869,7 à 870 MHz	5 mW p.a.r. (*)	Non imposée
2400 à 2483,5 MHz	10 mW p.i.r.e. (**)	Non imposée

(*) *Puissance Apparente Rayonnée* : $PAR(dBW) = 10\log(Pe) + Ge - 2,14$ où $Pe(W)$ est la puissance électrique délivrée par l'émetteur RF en entrée d'antenne, et $Ge(dBi)$ le gain de l'antenne relatif à l'antenne isotrope, pris à sa valeur maximale.

(**) *Puissance Isotrope Rayonnée Equivalente* : $PIRE(dBW) = 10\log(Pe) + Ge$ où $Pe(W)$ est la puissance électrique délivrée par l'émetteur RF en entrée d'antenne, et $Ge(dBi)$ le gain de l'antenne relatif à l'antenne isotrope, pris à sa valeur maximale.

Les fréquences attribuées à l'émetteur Kiwi Millenium du CNES peuvent être utilisées en se conformant aux restrictions suivantes (puissance d'émission et largeur de canal) sont :

Fréquences	Puissance max.	Largeur canal max.
137,95 MHz / 138,50 MHz	500 mW p.i.r.e. (***)	50 kHz

(***) *Puissance Isotrope Rayonnée Equivalente* : $PIRE(dBW) = 10\log(Pe) + Ge$ où $Pe(W)$ est la puissance électrique délivrée par l'émetteur RF en entrée d'antenne, et $Ge(dBi) = 2,14$ dBi.

Rappel : Chaque équipe doit fournir dans le dossier intermédiaire de conception les canaux utilisés, et les puissances d'émissions associées. Une seule fréquence est attribuée à l'équipe par type de lien.

L'organisation établit un plan de fréquences pour l'ensemble des projets et s'assure de la bonne compatibilité des systèmes de transmission (limitation des interférences). Le cas échéant, l'organisation peut demander aux équipes de modifier les fréquences d'émission.

Annexe 2 : Exemple de chronologie

Check-List, Morpheus, BudStar

Parachute already fold, in the sock and attached to the CanSat

Battery full, μ SD cards memory checked

Team Member **A:** Antoine

S: Suk-Kee

M: Mathieu (read the chronology)

L: Louis

Time	Step	N°	Action			
H-30min	Checking	1	Check the suspending ropes	S		
		2	Check alimentations	L		
			<i>Main alim., Xbee, μSD card, Sensors</i>			
		3	Check the presence of the μ SD card	L		
H-25min	Full Test	4	Plug the jumper to the CanSat	L		
		5	Plug and check the Xbee antenna to the laptop	A		
		6	Start data reception on the laptop	A		
		7	Shut the Main Switch on	L		
		8	Shut the XBee Switch on	L		
		9	Wait for the 7 test values + qnh	A		
		10	Pull the jumper out	L		
		11	Check the CanSat start	A		
		12	Shut the XBee Switch off	L		
		13	Shut the Main Switch off	L		
		H-15min	Start-up	14	Attach the jumper to the launch tube	S
				15	Attach the sock to the launch tube	S
				16	Shut the Camera on	L
	<i>long press the ON/OFF button until the LED LIGHTS</i>					
17	Start the recording on the camera			L		
	<i>long press the record button until the LED FLASHES</i>					
18	Reconnect the jumper to the CanSat			L		
19	Shut the Main Switch on			L		
20	Shut the XBee Switch on			L		
21	Wait for the 7 test values + qnh			A		
	22	Close the CanSat + sticker	L+S			
	23	Insert the CanSat into the tube	S+M			
	24	Close the launch tube	S			
H		25	Go to the balloon	M		
		26	Launch the CanSat	L		
		27	Check the data reception	A		
		28	When landed, stop the connection, save data			

Annexe 3 : Exemple fiche de qualification

Référence	Intitulé	Préciser les valeurs ou noter OK pour validation
CDC001	Volume avant largage < 1L*	
CDC002	Masse du CanSat < 1kg	
CDC003	Dimensions respectant : diamètre < 80mm, hauteur < 200mm	
CDC004	Aucun moyen de propulsion (hormis à proximité du sol)	
CDC016	Compatibilité des émissions avec la réglementation française (ou pas de télémesure)	
CDC016	Documents attestant de cette compatibilité	
CDC017	Existence d'un interrupteur ON/OFF télémesure	
CDC019	Pas de largage d'objet sans système de récupération	
CDC019	Absence de système pyrotechnique	
CDC019	Absence de danger autour de la structure	
CDC019	Absence d'animaux	
CDC020	Vitesse de descente > 2m/s	
CDC020	Vitesse de descente < 15m/s	

* Tout appendice, déployable ou non doit être compris dans ce volume, parachute exclu.

APTE AU VOL

2. Points de qualification pour la compétition CanSat

Référence	Intitulé	Préciser les valeurs ou noter OK pour validation
DEF001	Mission obligatoire choisie :	
DEF002 / CDC005	Mission obligatoire objectif clair	
DEF001	Mission Libre choisie :	
DEF003	Mission Libre objectif clair avec un indicateur	
DEF004	Télémesure éteinte manuellement	
CDC001	Open Class : volume avant largage < 1L*	
CDC002	Open Class : masse < 1kg	
CDC003	Open Class : diamètre < 80mm, hauteur < 200mm	
CDC006	Aucune liaison électrique entre le CanSat et le parachute (dérogation possible)	
CDC016	Aucun téléguidage manuel	
OP001	Existence d'une chronologie de mise en oeuvre du CanSat	
OP001	Chronologie < 45min (à vérifier en temps réel)	
OP001bis	Compatibilité avec système de largage	
OP006	Autonomie > 45min	

* Tout appendice, déployable ou non doit être compris dans ce volume, parachute exclu.

APTE A LA COMPETITION

OUI **NON**

Lieu, date, nom et signature du contrôleur et du responsable des Contrôles:

Le Contrôleur..... Le responsable des Contrôles.....

Nota : Cette fiche est susceptible d'être modifiée en cours d'année.