

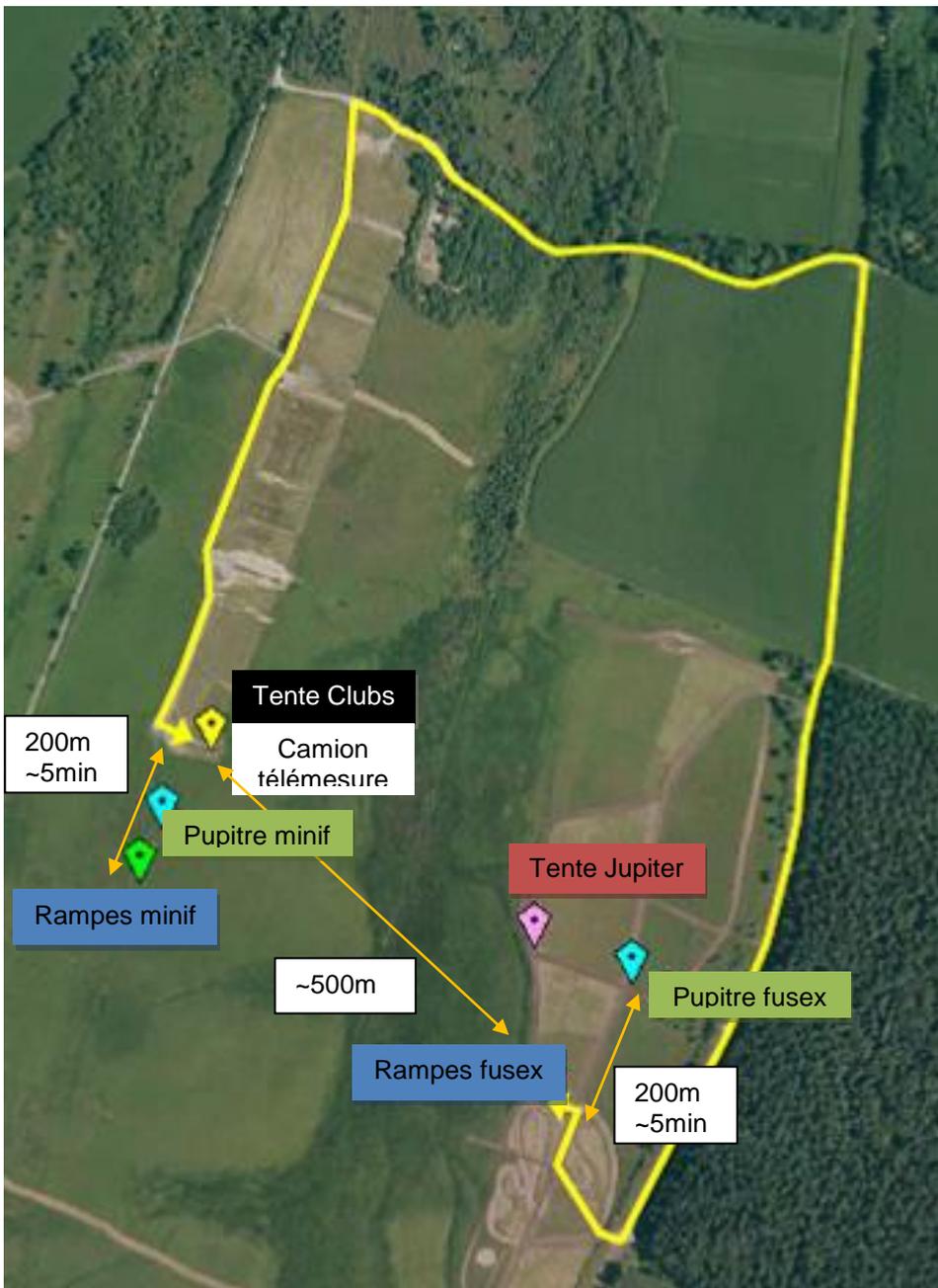
1. DOCUMENT TERRAIN TARBES – 1^{ER} RHP

Ce document décrit le terrain du 1^{er} RHP et ses caractéristiques dans le cadre du C'Space.

1.1. SECURITE DE L'INFORMATION

L'imagerie embarquée à bord des projets est autorisée.

1.2. ZONE DE LANCEMENT



Noter que les déplacements entre la tente clubs et les rampes de lancement fusex se font dans un camion pour une durée approximative de 10 min (tracé en jaune).

1.3. ZONE D'EVOLUTION

Le terrain délimité par les coordonnées GPS ci-après (i.e. à l'intérieur de ceux-ci) est celui disponible pour l'évolution des charges larguées.

Point	Latitude	Longitude
Evol1	43°13'19.19"N	0° 4'25.04"O
Evol2	43°13'34.00"N	0° 2'43.06"O
Evol3	43°13'0.82"N	0° 2'44.07"O
Evol4	43°12'27.23"N	0° 2'29.24"O
Evol5	43°11'16.81"N	0° 3'50.83"O
Evol6	43°11'25.72"N	0° 4'32.53"O

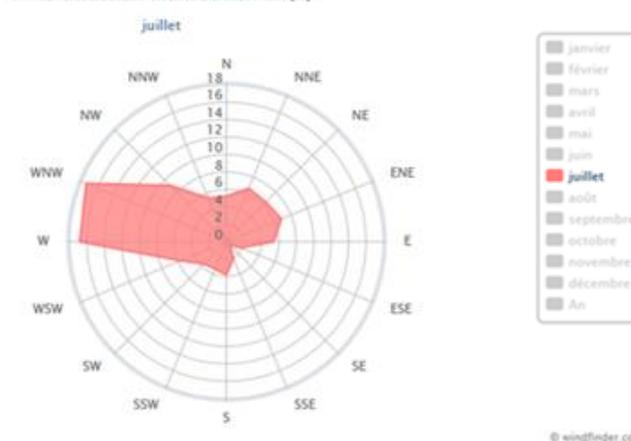
Les rampes de lancement sont installées en 43°13'6.37"N, 0° 2'50.40"O.

En lien avec la règle SECU6 du cahier des charges, l'altitude maximale permise sur ce terrain est 3000m par rapport au sol (FL105).

METEOROLOGIE, AEROLOGIE

Mois	Jui	Aoû
	07	08
Direction du Vent dominant		
Probabilité du vent >= 4 Beaufort (%)	6	6
Vitesse du Vitesse du vent (kts)	6	5
Température de l'air moyenne (°C)	22	22

Wind direction distribution in (%)



1.4. NATURE DU SOL

Attention, de nombreux cours d'eau parcourent le terrain et sont susceptibles de le rendre difficilement praticable pour récupérer vos projets. Il y a de plus une zone interdite, située à l'intérieur des points GPS ci-après, dans laquelle il est strictement interdit de pénétrer.

Point	Latitude	Longitude
Danger 1	43°12'34.10"N	0° 3'40.50"O
Danger 2	43°13'0.03"N	0° 3'24.79"O
Danger 3	43°12'54.72"N	0° 3'4.09"O
Danger 4	43°12'11.96"N	0° 3'26.07"O
Danger 5	43°12'13.05"N	0° 3'38.55"O

1.5. PROPULSION

Il n'est pas possible d'utiliser des moteurs montés en fagots ni des moteurs de micro-fusée (par exemple les micro-propulseurs de classes A, B et C).