

Mardi 25 août 2009 – n°2

Edito

Deuxième jour de campagne et on parle déjà de C'Space sur les ondes. Anne Serfass-Denis a présenté hier notre rendez-vous sur RCF Bordeaux, Radio Chrétienne en France, et sur RFG, Radio Fréquence Grand Lac. Petite exclusivité, le C'Space accueille la première compétition française de CanSat, de petits satellites de la taille d'une canette ! Elle se déroulera sur le terrain de football du CELM. Un événement qui d'ailleurs sera présenté sur M6. Pendant ce temps, les esprits s'échauffent et les fusées sont bichonnées... Comment se porte la vôtre ?

Aline, Pauline et Sayda

L'image du jour

Anabel et Benoît auront-ils aujourd'hui encore la même tenue ?

Peut-être que le pantalon sera encore de rigueur car on attend quelques averses à tendance orageuse pour ce deuxième jour de lancement de minifusées.



Les chiffres du jour

1 minifusée lancée : 1 vol nominal pour Delta-1 (Cles Facil)
3 CanSat en compétition
60 piqûres de taons sur le plan d'opération. Prenez garde !

Les phrases du jour

« La ficelle là, ton sac marche dessus ». Arthur
« Vive l'Espace ! Vive les jeunes ! » Tout le C'Space

Défi du jour

Trouvez le surnom de tous les bénévoles.

Le programme du jour

10h - 12h : Présentation des projets CanSat en salle de conférence (devant le jury et ouverte à tous)
14h30 - 19h : Largage des CanSat (Terrain de football)
9h -19h : Lancements des minifusées

Petit lexique japonais

par Tomoko Mizuno

Bonjour/Salut. KON NI CHI WA (avec la main levée)

Bonjour. OHA YO

Bonsoir. KON BAN WA

Enchanté. HAJI ME MASHITE

Je m'appelle François. WATASHI WA François DESU

Merci. ALIGATO

Je vous en prie. DO ITASHI MASHITE

La définition du jour

CanSat, qui veut dire Canette Satellite, est un projet étudiant qui consiste à réaliser en un an une sonde spatiale contenue dans un volume équivalent à une canette de soda de 33 cl. C'est un dispositif autonome, capable de réaliser une mission concrète.

Les événements de la veille

Pour cette première journée de lancements, les avions radiocommandés ont ouvert le bal. Le club de l'ESO est venu avec son projet Styx pour tester le largage de la minifusée Reflex depuis un avion de modélisme piloté manuellement. La réussite de ce projet a été complète. La fusée Reflex a été larguée lors de la ressource* de l'avion et a déployé son parachute 12 secondes plus tard. La manœuvre d'éloignement de l'aéroporteur après le largage a également été bien opérée par le pilote. La fusée était inerte mais à moyen terme, l'idée est d'équiper la fusée d'un moteur et de l'allumer quelques secondes après la séparation.



*descente en piqué suivi d'une remontée à forte inclinaison.

Le club STS a pour sa part validé le pilotage semi-automatique d'un aéroporteur. La station au sol envoie par radiofréquence les ordres généraux de navigation et l'ordinateur embarqué dans l'avion interprète les consignes pour contrôler l'attitude de l'avion. La démonstration de l'asservissement en roulis et en tangage par vent fort a été un beau succès. En fait, le pilote automatique a été meilleur que le pilote humain car malheureusement, en fin de vol, l'avion piloté manuellement s'est crashé. Mais les données électroniques ont été récupérées.



Exploration spatiale

Octave par Mathieu et Isabelle. cluboctave@gmail.com

Pourriez-vous présenter votre club ?

Nous avons créé le club en mars 2009 à Evry car l'université manque de structures qui mettent en application les enseignements théoriques. Nous sommes hébergés par l'université mais nous sommes un club indépendant. Nous sommes cinq sur cette campagne mais le club est composé de douze membres en réalité. Pour nous, c'est important de participer à cette campagne pour développer un premier projet et une association.

Un mot sur votre fusée ?

Eve, notre fusée expérimentale utilisant un moteur à poudre, a une structure sur mesure que nous voulons adapter à un moteur hybride dans un projet futur.

Un dernier mot ?

Le café de la buvette est super !

Jet Lag

La chronique du Club Louis Lumière.

Yoroshiku Hajimemashite nice to meet you. From the beginning of ages, while Japanese friends are awake, we, French guys, are sleeping. Because of this jet lag, when the Asian side of the world understands "Qualification are closed today at 23 p.m.", the other side of the world ought to listen "Dead line for qualification is tomorrow morning at 6 a.m."

Réponse de la devinette du n°1

Il faut 8 personnes pour soulever la rampe de Menhir de 700 kg.

