

L'ESPACE • TEMPS



La gazette de l'autre dimension | N°4 : Jeudi 26 Août 2010 | Rencontre avec Gilles Poirey, l'envers du Mess Nord | Table ronde avec les experts au Mess Nord | TKRC | L'oeil de C'Space 2010 | Ça s'pace au C'Space | Réponse au défi ...

{ PROTÉGEONS L'ESPACE • TEMPS DES POUBELLES GLOUTONNES AFIN QUE L'ESPÈCE PUISSE SE REPRODUIRE DANS DE BONNES CONDITIONS ET SE LAISSER APPRIVOISER PAR PLUSIEURS LECTEURS. MERCI }

ÉDITO

Voici venu le tour des fusex. Des mois de préparation, de rigueur, de concentration. Des moments de doute, parfois, d'autres de bonheur souvent. Un travail dans l'effort et la durée. Parfois, hélas, le résultat n'est pas la hauteur de l'objectif fixé. Il faut alors repartir, travailler plus, travailler mieux, encore et toujours. L'obligation de se remettre en question, de se dépasser encore avant de se présenter à nouveau face à l'immensité du ciel. Des raisons d'échouer, il y en a beaucoup. De quoi donner le vertige même. Et pourtant, l'humain a ça d'extraordinaire qu'il repousse ses limites sans cesse, progressant vers le but à atteindre. Quant à définir le but, toute la question est là.

Hier, hormis Sakura, toutes les fusex présentées ont volé. Souhaitons qu'elle puisse aujourd'hui, à son tour, s'élever dans les airs. La force du collectif, c'est justement la fécondité qui découle de l'échange et qui fait que le tout dépasse la somme des parties. Paradoxe scientifique et fascinant champ d'exploration philosophique. En tout cas, ne cessez jamais de vouloir atteindre les étoiles.

La Terre nous en apprend plus sur nous que tous les livres. Parce qu'elle nous résiste. L'Homme se découvre quand il se mesure avec l'obstacle. { Antoine de Saint-Exupéry }

Marielle & Vincent

L'IMAGE INSOLITE DU JOUR



Un pirate s'incruste au C'Space... Sûrement une vocation ratée dans le spatial !

LE CHIFFRE DU JOUR

18 pour 18^e fusée de l'ESO en 2010, 18 ans du club, 1800 g de poudre dans Phoenix et 1800 mètres d'altitude pour son vol.

18 for 18^e rocket for ESO in 2010, 18 years of team, 1800 g of powder in Phoenix and 1800 altitude meters for its flight.

18

A NE PAS MANQUER AUJOURD'HUI

9h - 19h >> Lancement des fusées expérimentales (qualifiées à minuit) :

- Sakura du club Kit
- Sat'Launch de CLES-FACIL
- ares- α de AéroIPSA

10h00 >> Accueil de DGA EM & présentation du C'Space 2010.

10h30 >> Table ronde industriels / étudiants :

"Quels enjeux et perspectives pour le spatial ?"

12h00 >> Visite des stands de projets étudiants.

14h20 >> Démonstration de largage d'un Cansat.

14h30 >> Remise des prix de la compétition Cansat.

15h - 20h >> Ouverture des animations Espace sur l'esplanade (recherche de club pour présenter leur projet - voir l'accueil).

22h >> Ciné concert " On a frappé sur la Lune" rond point de l'Océan Biscarrosse Plage. Gratuit.

Don't miss today

9 a.m. - 7 p.m. >> Launch of experimentale rockets :

- Sakura of Kit team
- Sat'Launch of CLES-FACIL
- ares- α of AéroIPSA

10 a.m >> Reception of DGA EM and presentation of C'Space 2010

10.30 a.m. >> Meeting industrials / students : "Which stakes and possibilities for Space ?"

12h00 a.m. >> Visit of the stands with Students' projects.

14.20 p.m. >> Cansat flight demonstration.

14.30 p.m. >> Awards ceremony of CANSAT competition

3 - 8 p.m. >> Opening of Space animations on esplanade in Biscarrosse Plage

10 p.m. >> Movie concert " On a frappé sur la Lune" at the traffic circle "Ocean" in Biscarrosse Plage. Free entrance

LA MÉTÉO DU JOUR

- *Matin* ☀ 21° | ← | O 10 km/h
- *Midi* ☀ 28° | ↗ | N-E 10 km/h
- *Soir* ☀ 24° | ↓ | S.S-E 10 km/h

TABLE RONDE AVEC LES EXPERTS AU MESS NORD



Quels enjeux et perspectives pour le spatial ?

Ne ratez pas cette chance ! De 10h à 12h, venez participer à la table ronde qui se tiendra au Mess Nord. Les ingénieurs de DGA-EM, Safran, EADS et le CNES répondront à vos questions et partageront avec vous leur expérience.

Les Participants :

Anne Bondiou-Clergie - GIFAS, Directrice Espace et environnement

Hugues Laporte Weywada - EADS Astrium, vice président, Globalisation industrielle

Thierry Duquesne - CNES, Directeur de la Stratégie des programmes

Jean-Luc Masset - DGA-Essais de Missiles, Directeur

Le programme :

10h30 >> Missions du GIFAS | Panorama de l'industrie spatiale française. Anne Bondiou Clergerie, GIFAS

10h45 >> L'avion suborbital : Rêve ou réalité ? Financement public ou privé ? Hugues Laporte Weywada, EADS Astrium

11h00 >> Les projets spatiaux structurants pour les 10 ans à venir. Thierry Duquesne, CNES

En exclusivité, EADS présentera son projet d'avion suborbital, concurrent du spaceship tour américain qui permettra d'aller en apesenteur.

TKRC



We're TKRC (Team Kansai Rocket Club) from Japan. We are 3 groups of people : SOUKI SYSTEMS ltd, Osaka Toin Junior & Senior High School, High-tech Water Rocket Club. Our Rocket is called "Maiko-han".

You can see appearing a young geisha on our T-shirt. The Japanese letters go ma-i-ko-ha-n, which is a Kyoto - dialect of calling "maiko (young geisha)"

Geisha :

The "geisha" or more often "geiko" in Kyoto, is a lady's companion for wealthy people.

The word geisha means "person to practice the arts". She excels on the traditional Japanese arts and this, all their lives long.

According to the Geisha Mineko Iwasaki, one geisha must have the delicacy of the flower and the strength and flexibility of willow.

PHRASES INSOLITES

"C'est intéressant mais ça n'a pas d'intérêt."

Sylvain

"Le devoir me travaille."

Jean-Roland

"Je coule du pistolet."

Alice

T.S.V.P.



L'ENVERS DU MESS NORD

“ Quand le contrôle s'en mêle Rencontre avec Gilles Poirey

Pour comprendre le rôle du contrôle, il faut considérer que le R3 est un bâtiment d'intégration. Les équipes arrivent avec leurs éléments puis tout est intégré et passe au contrôle. De quoi s'agit-il ? Tout simplement de s'assurer que l'ensemble des éléments répondent au cahier des charges. En début d'année les clubs, le CNES et Planète Sciences se mettent d'accord sur celui-ci et les clubs signent ce qui s'appelle le PACS, un contrat. Le plus important ? La sécurité. On s'en assure dans chacun des points du cahier des charges. La fusée est d'ailleurs tirée à un angle de 80° qui l'éloigne du public. Ce cahier est très éprouvé puisqu'il évolue depuis 50 ans et se diffuse dans les clubs assurant une préparation de mieux en mieux maîtrisée. Il est temps à présent d'ouvrir les portes de ces contrôles en détaillant les différents pôles qui le constitue :

- **La mécanique/stabilité**, s'assure que la fusée va rester intègre mécaniquement pendant son vol (solidité des ailerons, stabilité aérodynamique etc.)

- **La récupération**, qui s'intéresse à la façon dont la fusée est récupérée, c'est à dire acheminée jusqu'au sol (Tenue du parachute, minuterie d'ouverture etc.)

- **L'expérience**, qui inspecte la démarche du club et les moyens mis en œuvre pour y répondre. Ces moyens se concrétisent dans un système électronique et de télémétrie.

« Dans la partie contrôle, chacun fait en fonction de ce qu'il aime et de ses connaissances. Moi je suis plutôt méca/stabilité, avec un petit peu d'électronique. » Chaque pôle est relativement indépendant des autres, afin de pouvoir avancer sur plusieurs fronts simultanément et ainsi gagner du temps. Le temps des qualification est court, il faut aller vite !

Vous l'aurez compris, les contrôles sont primordiaux. Pièce indispensable du puzzle, ils délivrent l'autorisation de lancer en certifiant tous les points de contrôle. Le précieux sésame a donc un prix pour les clubs : celui de la parfaite maîtrise technique. ”

HOROSCOPE

♈ Bélier : Bel et bien dans le gaz ce matin, le réveil risque de s'étendre jusqu'à des heures avancées et inavouables.

♉ Taureau : Vous aurez tort au moins une fois dans la journée, mais le reste du temps non !

♊ Gémeaux : Lorsque vous aurez fini de lire cette phrase, certes un peu longue mais dont la fin mérite toute votre persévérance, vous risquez fort de vous dire que vous n'avez rien appris.

♋ Cancer : CanSat, canette, cancoillotte, cancre, canaille, Canberra, canne à pêche. Toute concurrence vous énerve.

L'ŒIL DE C'SPACE 2010



Vous les avez certainement croisés au détour des chemins. Ils sont là pour saisir par l'image toute la substance de ce 2^e C'Space à Biscarosse. Steve et Seb arpentent depuis dimanche les dédales de la DGA-EM. Objectif ? Raconter et faire raconter la rencontre, le partage. L'essence même d'un rendez-vous qui accueille encore cette année plus de 300 personnes sur toute la semaine.

Et il faut sans cesse improviser un décor, se jouer du bruit, trouver la bonne lumière pour montrer les acteurs du C'Space sous leur meilleur profil. Sans compter les km avalés quotidiennement, caméra à l'épaule et perche en bandoulière. Steve et Seb sont là pour confectionner un film de 7 min qui retracera la semaine dans sa dimension pédagogique.

Dans la boîte, des dizaines d'heures de lancements de minif, de fusex et de Cansat. Le bon moment. Il faut être là au bon moment alors que les scènes se jouent aux 4 coins du site. La tâche n'est pas aisée et sous un soleil de plomb s'il vous plaît. Parfois il faut refaire et refaire encore jusqu'à la prise parfaite. Vendredi soir les carottes seront cuites par le soleil landais. Ce sera l'heure du derushage comme on dit dans le jargon de la production audiovisuel.

Il faudra raconter l'aventure C'Space en seulement 7 min à partir des dizaines d'heures d'images enregistrées. Pas facile de faire le tri dans les interviews. Il faudra sélectionner le bon mot au bon moment. C'est un métier ! Les images de Steve et Seb seront aussi utilisées dans le Journal de l'Espace du CNES pour illustrer un des 6 sujets au sommaire du numéro de septembre. Alors surveillez le www.cnes.fr Vous serez peut-être dans le reportage !
Sylvain Charrier (rédacteur multimédia au CNES)

♌ Lion : Complètement largués depuis le petit jour jusqu'à la nuit tombée. Malheureusement le parachute ne s'est pas ouvert et vous tombez en chute libre. Mais jusqu'où irez-vous ?

♍ Vierge : Décidément non, vous en êtes tout simplement incapable ! Essayez donc autre chose, au moins pour l'instant.

♎ Balance : Le plus long des voyages commence avec un premier pas. Faites le et laissez vous porter, vous ne courez aucun risque.

♏ Scorpion : Sous les feux de la rampe ! Malheureusement, c'est celle de lancement...

ÇA S'PASSE AU C'SPACE

Hier, sur les 6 fusex qualifiées pour le vol 4 ont volé (voir la liste ci-dessous). Sakura a connu un problème de compatibilité moteur et son vol a été repoussé à ce matin.

Vols Fusex:

- Vol nominal de FSP-05 pour le club Garef
- Vol nominal de Eve 2 pour le Octave
- Vol nominal de UCG-10 pour le club UCG
- Vol nominal de Phoenix pour le club ESO

Qualifications fusex :

- Sat'Launch de Cles Facil
- ares-α de AéroIPSA



Mariane (en cours de compatibilité rampe) du club Eso.
Merci à Myriam Pelletterat et Aurore Piazza.

IL VOUS MANQUE UNE PIÈCE ?

Tout pour faire sa fusée au magasin de modélisme C.M.B
14 Rue Croix Blanche
33770 Salles
05 56 47 63 92

RÉPONSE AU DÉFI

La probabilité que 7 personnes parmi 333 soient nées le même jour est proche de 0. En revanche la probabilité que l'équipe BudStar ait raconté un gros mythe pour faire l'intéressante est proche 100.

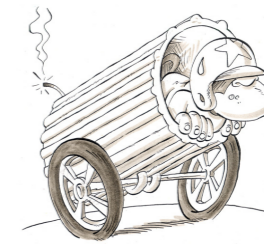
♐ Sagittaire : Tellement au top qu'on ne vous voit même plus.

♑ Capricorne : Vous avez dû être une fusée dans une autre vie tant votre fuselage profilé rend vos trajectoires fluides. Mais à quoi êtes vous donc propulsé ?

♒ Verseau : Si vous avancez toute la journée comme une tortue quadri-centenaire unijambiste attachée à un boulet c'est normal ! Andromède placé en opposition avec la constellation du canard laqué guatemaltèque absorbe toute votre énergie.

♓ Poisson : 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1... plouf retour sous l'eau de la où vous venez.

DÉFI DU JOUR



REPRODUISEZ un modèle réduit de votre fusée avec du matériel de récupération (canette, carton, papier, etc.)
Amenez les à l'équipe de la gazette.

ESPACE LUDIQUE

	3	8	6					2
7								
		1	4					8
			9		4	3		
	9		8		6		5	
	7	6			4			
8					9	6		
								3
9					2	5	1	

Saurez-vous résoudre ce sudoku diabolik ?



T.S.V.P

