

ASSOCIATION NATIONALE SCIENCES TECHNIQUES JEUNESSE

17, avenue Gambetta - 91130 Ris Orangis



BULLETIN DES

3.2.

INFOD

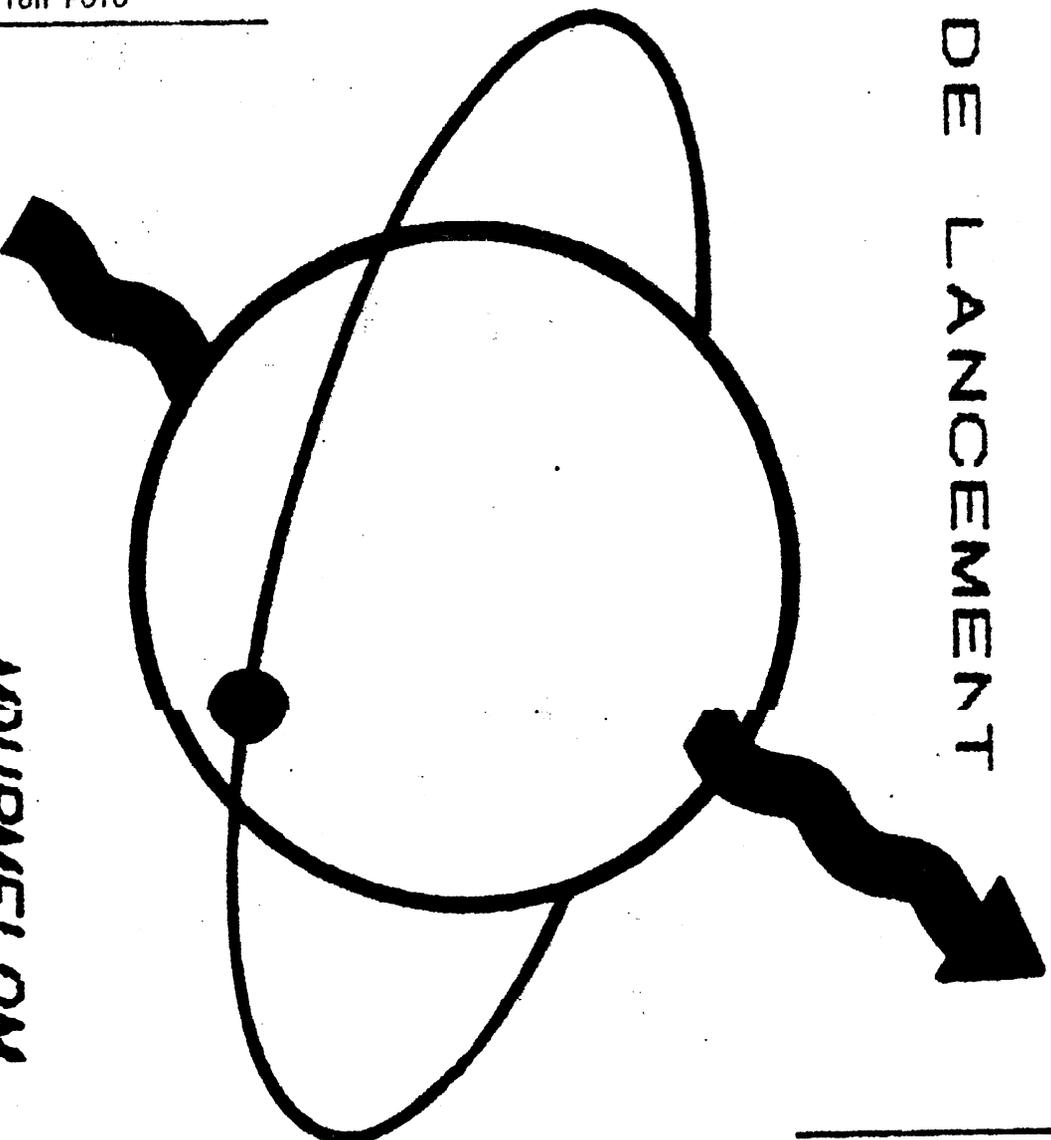
CLUBS ESPACE

N° 25
JUN 1988

SPECIAL

CAMPAGNE

DE LANCEMENT



MOURMELON

24 - 29 août

© génération POTO

c'est une 2^e production

Y
Le
Calligramme
d'Edith
Auriai.

Bien sûr ce 32 INFO est principalement consacré à la campagne de lancement; de Moumelon Vous y trouverez tous les renseignements sur tout. Je vous rappelle que c'est à vous, correspondant de votre club, de faire passer l'info et de nous retourner les papiers demandés en temps voulu. Comptant sur vous, je vous dis à bientôt et pote.

Bisous Caresses Edith Auriai

QUELQUES RAPPELS EN GUISE D'INTRODUCTION

La campagne de lancements est conçue à partir de trois principes :

- la campagne est faite pour LANCER des fusées.
- la campagne doit être une FETE,
- la campagne est un moment fort de PROMOTION de l'activité des clubs.

Seules les fusées terminées seront les bienvenues. Pas question d'amener une pointe en cours de construction pour bénéficier de l'aide d'animateurs et de matériel. La campagne n'est pas un stage technique.

Pour les fusées expérimentales, seules celles ayant subi la visite de contrôle et de qualification sont attendues. Elles devront encore passer les contrôles finaux sur place pour obtenir l'autorisation de lancement (voir ci-contre).

c) U L ' O N D E C O U V R E

I - E S C O N T R O L E S F I N A U X

C a s c o n t r ô l e s (l i s t e c i - d e s s o u s) p e r m e t t e n t d e s ' a s s u r e r q u e ' l a f u s é e e s t b i e n p r ê t e p o u r l e l a n c e m e n t . I l s s e r o n t e f f e c t u é s a u l a b o r a t o i r e p a r d e s a n i m a - t e u r s . L ' a u t o r i s a t i o n d e l a n c e m e n t e s t d o n n é e à l a v u e d e s r é s u l t a t s .

1°) T R A J E C T O I R E :

- . C o e f f i c i e n t d e p o r t a n c e
- . C a l c u l d e t r a j e c t o i r e
- . M a r g e s t a t i q u e
- . M a s s e a v e c p r o p u l s e u r

2°) S T R U C T U R E :

- . R i g i d i t é e t t e n u e d e s a i l l e r o n s
- . T e n u e d e l a f u s é e e t f l è c h e
- . C o m p a t i b i l i t é r a m p e
- . C o m p a t i b i l i t é p r o p u l s e u r

3°) R E C U P E R A T I O N :

- . T e n u e d e s é v e n t u e l l e s g o u p i l l e s
- . F i x a t i o n d u p a r a c h u t e
- . C o n t r ô l e d u s é q u e n c e u r s u r c h a r g e e x t é r i e u r e
- . C o n t r ô l e e x t é r i e u r d u s y s t è m e m é c a n i q u e

4°) T E L E M E S U R E :

- . T e n u e a n t e n n e
- . E s s a i r é c e p t i o n
- . E s s a i d é c o d a g e

5°) C H R O N O L O G I E :

- . V é r i f i c a t i o n d e l a c h r o n o l o g i e r e m i s e p a r l e c l u b

O U L E P L A N D ' O F = S E R E V E L E

D A N S T O U T E S A S P L E N D E U R

Le plan d'opération est composé d'équipes opérationnelles ayant une fonction déterminée. Ce sont elles qui ont la responsabilité du bon déroulement de la campagne dans son ensemble.

Chaque équipe comprend un responsable qui doit assurer la formation et la coordination des autres membres de l'équipe pendant toute la durée de la campagne.

Que vous soyez membre de club, animateur, curieux, . . . chacun est concerné. Ce peut être pour VOUS l'occasion de découvrir un aspect de la campagne que vous ne connaissez pas. Avez vous déjà fait du suivi optique de fusée, déterminé un point de chute prévisionnel, et plein d'autres choses encore. Alors n'hésitez pas à choisir et remplissez la partie de la fiche d'inscription prévue à cet effet.

Aucune compétence préalable n'est demandée, votre formation sera assurée à la campagne.

Par contre, afin d'avoir un plan d'opération efficace nous vous demandons de tenir votre poste pendant les trois jours de lancements.

L I S T E D E S P O S T E S

D U F = L A N D ' O P E R A T I O N A P O U R V O I R

RAMPE	Assurer le calibrage et l'orientation des rampes. Prendra en charge le club et sa fusée du départ de la tente club à l'évacuation finale.
LOCALISATION	Assurer le suivi optique des fusées. Relayer et transmettre les données des théodolites.
RECUPERATION	Récupérer les fusées après leur vol.
SUIVI ET ASSISTANCE DES PROJETS	Prendre en charge 2 ou 3 projets pour les aider à préparer les contrôles finaux. Les suivre jusqu'au début de leur chronologie finale
TRANSPORT	Aller chercher et ramener des gens à la gare. Seul poste rémunéré.
GESTION DE L'AIRE DE LANCEMENT	S'assurer que les règles de sécurité sur le site sont bien respectées. S'assurer du bon état de l'infrastructure.
METEO	Effectuer les sondages des vents à partir de lâcher de ballon météo. Transmettre les données recueillies aux Calculs Prévisionnels.
DONNEES POUR EXPLOITATION	Saisir toutes les informations concernant le déroulement du vol des fusées.

DEVINE QUI VIENT

LANCER CE SOIR

Au 25 juin il y a encore une quinzaine de clubs susceptibles de lancer des fusées expérimentales à la campagne. En voici la liste :

CAC	:	HERAKLES	:	CHAMOIS
CAC JUNIOR	:	ORPHEE	:	CHAMOIS
CASAR	:	KRAMPOZ	:	BAMBI
CECAR	:	WIZARD 86	:	BAMBI
		THERMO 2000	:	BAMBI
		CECAREMENT GENIAL	:	CHAMOIS
CIFE	:	AQUILONIA	:	BAMBI
CLES - FACIL	:	???	:	BAMBI
		D307	:	CHAMOIS
		PHOENIX	:	CARIBOU
ESIEESPACE	:	BAMBI BOUM	:	BAMBI
		JFET	:	CHAMOIS
		DOPPLER	:	CARIBOU
FARCE	:	???	:	CHAMOIS
GRETSS**	:	ONU 242	:	CHAMOIS (NAVETTE)
GSA	:	HEMERA	:	CHAMOIS
SATE	:	GUEKO 2	:	CHAMOIS
NERO (Pays Bas.)	:	CASTOR	:	CARIBOU + DIK-DIK
BYRO (Belgique)	:	???	:	ZINC/SOUFRE

Le camp fusées expérimentales du mois prochain sera aussi présent avec 4 ou 5 projets à lancer.

Le lancement de MINI-FUSEES sera bien sûr possible.

Déjà plusieurs clubs ont annoncé leur intention de le faire.

Il s'agit du CERAPID 16, du GARAA, du CECAR, du CACM, de l'ADFE, du GRETSS**, du MAF JET et de EUREKA +.

Cette liste ne demande qu'à s'allonger. Alors n'hésitez pas !

Si vous avez des demandes particulières (matériel, créneau de lancement, opérations longues sur l'aire de lancement), merci de nous en informer des maintenant, à la campagne il sera peut être trop tard.

OU L'ON PREDIT LE DEROULEMENT

- Mercredi 24 : Accueil
Installation laboratoire
Début des contrôles
- Jeudi 25 : Accueil
Installation aire de lancements
Contrôles
Formation du plan d'opération
- Vendredi 26 : Accueil
Avant le repas de midi : contrôles
Entre les repas de midi et du soir : LANCEMENTS
Après le repas du soir et jusqu'à 23 h : contrôles
- Samedi 27 : Idem vendredi plus récupération le matin
- Dimanche 28 : Poto's day, idem samedi mais sans contrôles le soir
- Lundi 29 : Exploitation
Repli du matériel
- Mardi 30 : Rendu des locaux
Départ postcourseur

Ce planning prévisionnel sera adapté aux situations concrètes. Néanmoins, nous serons vigilants sur certains points, en particulier sur le saut technique. Il n'est pas question que nous déléguions des animateurs pour soutenir des projets qui ne soient pas terminés ou sur le point de l'être.

MODALITES D'INSCRIPTION

Vous trouverez ci-après une fiche d'inscription pour vous permettre de réserver votre hébergement (repas et coucher) pour la campagne.

Cette fiche doit nous être retournée **IMPERATIVEMENT AVANT LE 15 AOUT.**

Passé ce délai, nous ne pourrons plus garantir votre hébergement. Pour être prise en compte, votre fiche devra être accompagnée du règlement du prix de votre séjour.

Le coût de l'hébergement est de 50 francs par jour et par personne du mercredi au lundi inclus. Ce prix est indivisible.

Le coucher se fait dans de charmantes petites chambres de dix. Il est possible, en fonction de la disponibilité, de réserver des chambres à deux lits. Dans ce cas le prix de journée est de 65 francs.

En plus de votre hébergement, vous devrez vous acquitter d'un forfait "spécial repli" de 50 francs par personne quelque soit la durée de votre séjour. Ce forfait est destiné à rémunérer les personnes qui, le dernier jour, se chargeront de la remise en état et du rendu des locaux.

A votre arrivée, vous devrez vous rendre à l'accueil afin de vous faire affecter votre chambre et remettre votre carte repas indispensable pour manger.

OU L'ON PARLE

D'AUTRES CHOSES

REGROUPEMENT NATIONAL MICRO-FUSEE

En collaboration avec les Francas, l'ANSTJ organise les 27, 28 et 29 octobre le premier regroupement national micro-fusée. Pendant trois jours, 400 jeunes et animateurs se retrouveront à Saint-Gervais pour partager leur passion commune : l'Espace.

Ce qui s'y passera :

* Concours national micro-fusée

Chaque groupe aura à présenter 2 micro-fusées dans le cadre des 2 concours organisés.

- . concours ARIANE 4 - maquette micro-fusée d'Ariane 4.
- . concours libre choix - altitude ou bi-étage ou navette.

* Mini-Fusée

Afin de présenter les possibilités de progression à partir de la micro-fusée, des clubs mini-fusée participeront également à ce regroupement en procédant aux lancements de mini-fusées.

* Exposition - Rencontres

Chaque équipe participante pourra présenter ses activités et réalisations aux autres, l'ensemble donnant une exposition prétexte à échanges et discussions entre jeunes et animateurs.

Des conférences et des rencontres avec des personnalités du monde de l'Espace auront lieu.

Pour les animateurs, des temps d'échanges seront organisés pour aborder les pratiques, les types de fonctionnement ... de chacun.

Comment participer :

Vous recevrez d'ici peu un dossier de présentation et d'inscription complet pour ce regroupement national micro-fusée

Nous pouvons déjà vous dire que :

- . le coût de la participation sera de l'ordre de 260 F par personne pour les 3 jours du regroupement.
- . le coût du transport est à la charge des groupes.
- . les groupes micro-fusée sont limités à 3 ou 4 jeunes plus 1 animateur.
- . tous les propulseurs sont fournis gracieusement sur place.
- . chaque groupe doit apporter son propre matériel.

ISARD VOLE !!!

Le 25 juin 1988 à 18h 28 sur le terrain militaire de Mourmelon, le propulseur Isard s'est ALLUME et a propulsé la fusée Haroun el Poussha à travers les cieux.

Le dimanche 26 au soir 3 (trois !) Isards avaient fonctionné nominalement en vol.

Le propulseur Isard est qualifié. Il sera proposé aux clubs pour l'année 88-89.

DES PROPULSEURS SUR MESURE

*"L'affaire Isard", maintenant résolue, aura eu au moins le mérite de développer une véritable collaboration sur les propulseurs pour jeunes entre la SNPE et Thomson Brant (TBA), les professionnels; le CNES, le commanditaire et les clubs via l'ANSTJ, les utilisateurs.

Pour l'année prochaine, la SNPE et TBA se proposent d'étudier toute demande de propulseurs différents de ceux de la gamme habituelle.

Alors si pour votre prochain projet vous rêvez d'un moteur poussant 50 kg pendant 8 s ou d'un Caribou mais plus court et plus large ou encore de faire voler une fusée de 100 kg à 5000 m n'hésitez pas, dites le. S'il est passible d'accéder à votre demande cela Sera fait.

Pour cela faites nous parvenir le coupon ci-dessous à l'ANSTJ 17, avenue Gambetta 91130 Ris Orangis.

ESTIMATION DES BESOINS EN PROPULSEURS POUR L'ANNEE 1989

CLUB : _____

P O U R L'ANNEE 88 - 89 NOUS COMPTONS DEVELOPPER UN (DES) PROJET(S) UTILISANT

COMME PROPULSEUR(S) :

- . BAMBI
- . 1 SARD
- . CHAMOIS
- . CARIBOU
- . AUTRE (précisez les caractéristiques et justifiez votre demande)

CAMPAGNE DE LANCEMENTS 1988

RENSEIGNEMENTS PRATIQUES

D A T - E S : du MERCREDI 24 au LUNDI 29 AOÛT.

L A N C E M E N T S : les VENDREDI 26, SAMEDI 27 et DIMANCHE 28.

L I E U X : camp militaire de MOURMELON à MOURMELON LE GRAND (51)

A C C E S : le camp de Mourmelon est un camp ouvert.
Aucune formalité d'entrée n'est requise, y compris pour les journalistes et les étrangers.

Pour l'accès aux locaux, reportez vous au plan I.

Pour l'accès à l'aire de lancements, reportez vous au plan II.

Les différents accès seront fléchés à l'aide de panneaux ANSTJ.

P E R M A N E N C E : Pendant le mois d'août, une permanence campagne a lieu au 1.69.06.82.20 à Ris Orangis aux heures de bureau.

A partir du mercredi 24, vous pourrez nous joindre à Mourmelon au 26.70.22.22 en demandant la mission CNES.

. R E C O M M A N D A T I O N T R E S I M P O R T A N T E

Il y a trois ans, alors qu'il se rendait à la campagne en autostop, Patrice DENIS disparaissait entre Châlon et Mourmelon sans laisser de traces. Depuis personne ne sait ce qu'il est devenu.

C'est pourquoi nous vous demandons de ne pas vous déplacer en stop dans la région de Mourmelon. Nous viendrons vous chercher en voiture à la gare de Mourmelon le Petit ou à la gare de Châlon. Vous pourrez nous prévenir de votre arrivée en appelant au 26.70.22.22. et demander la mission CNES.

