

Gédé 2

Sissonne 2003

Bonjour à tous

Allez, Zou ! Depuis mardi soir, la campagne est vraiment lancée et ce n'est pas quelques gouttes de passages qui vont nous arrêter. Les sangliers, et les lapins ont assisté aux derniers réglages sur l'aire de lancement, tout est fin près ! Il ne vous reste plus qu'à partir à la conquête des étoiles. N'oubliez donc pas votre Gédé. Il est comme votre fusée : inoubliable et indispensable pour le voyage !!

Edito by Guillaume

Le "Gédé 2", comme: Gédé gouttes qui tombent sur moi!

Il pleut ?

Numéro 3 -
mercredi 30 juillet 2003

La photo orpheline

Comme hier, et l'hier d'avant, retrouvez l'origine de cette photo...



Apportez vos réponses à la buvette ou à la rédac'... résultats en fin de campagne!

La phrase du jour

Comment on gonfle quand y en a deux ?

Bénédicte - lâché de ballon strato parlant du gonflage d'un ballon à deux nacelles.

La phrase du jour - bis

La vitesse de la lumière étant supérieure à celle du son, il est donc normal que certaines personnes paraissent brillantes jusqu'à ce qu'elles ouvrent leur gueule...

Pierre - Cascade

Le mot casé Sissonnois - par Mathieu

A découvrir un mot qualifiant la rédaction du Gédé 2.

E	B	C	A	B	L	E	B	U	V	E	T	T	E	P
X	O	C	A	R	I	A	N	E	C	O	C	A	L	I
P	U	A	A	S	D	O	R	T	O	I	R	A	D	P
E	A	M	C	F	C	B	A	D	M	E	N	H	I	R
R	G	P	C	U	R	A	U	T	O	E	O	R	E	S
I	E	A	U	R	C	R	D	T	T	O	E	O	L	A
E	M	G	E	O	L	B	B	E	O	G	B	I	L	L
N	O	N	I	B	E	U	S	O	B	E	F	L	I	C
C	R	E	L	A	S	C	O	L	L	D	E	X	A	A
E	E	S	M	L	I	N	L	S	E	E	S	U	F	P
S	A	E	F	E	R	I	E	O	R	F	B	A	A	T
N	I	N	N	X	A	A	I	I	O	L	A	N	C	E
I	R	C	A	R	T	T	L	F	N	U	V	G	I	U
D	E	B	D	A	X	E	L	L	E	T	E	I	L	R
S	I	S	S	O	N	N	E	S	E	E	R	S	F	S

Expériences
Nids
Aire
Baver
Allée
Campagne
Accueil
Bill
Furobalex
Rat
Cles
Dur
Soleil
Barbu
Pire

Toblerone
But
Gede
Car
Flute
Bou
Facil
Faille
Capteurs
Fils
Hooooo
Buvette
Ariane
Cnes
Coca

Etain
Portoir
Aeromega
Menhir
Cascade
Fusees
Fer
Signaux
Lance
Axelle
Sissonne
Planete
Sciences

Plan d'Op. - par Gwénaél

Mardi après midi s'est déroulé un dépannage collectif de la "rampe menhir". En effet, j'ai suivi le Club FIRE pour poursuivre mon reportage sur les étapes de qualification d'une fusée expérimentale. Nous en étions à l'étape du test en rampe.

Il faut dire à nos chers lecteurs que je n'ai jamais participé à une campagne de lancement et encore moins à un projet minif / fusex... d'où un certain émerveillement face à ce qui se réalise à Sissonne!

Etre le premier Club prêt au test permet de valider le fonctionnement général du matériel de l'organisation. Ainsi à notre arrivée sur le plan d'Op. la rampe menhir n'était pas opérationnelle.

Quels problèmes a-t-il fallu résoudre durant ces quatre heures là-haut?

Description des étapes de qualification: pour installer une fusée expérimentale dans le berceau de rampe, il faut ouvrir celui-ci. Oui ouvrir! Car le système du berceau se compose de quatre rails métalliques en croix mesurant près de 4 mètres. Ces rails permettent de soutenir le corps de la fusée, et la guider en sortie de rampe. Un rail est solidaire de la rampe par un système de dix supports coulissants.

Le test d'installation débute par la mesure du diamètre de la fusex. Dans le cas "d'Odysse" il fait 15 centimètres: il faut donc ouvrir le berceau d'autant, plus quelques millimètres de plus pour le jeu. Pour y arriver, il faut donc faire coulisser les rails sur leurs supports afin d'insérer le corps de la fusex entre eux.

Le premier problème est apparu lorsque seuls de vigoureux coups de masse permettaient de gagner quelques millimètres d'ouverture entre les rails!

Une solution devait être trouvée...

Une discussion s'est engagée: les supports coulissants sont-ils rouillés? Grippés? Englués de peinture neuve??? ...



La dernière solution est celle qui a recueilli le plus de suffrages. En effet, récemment cette rampe a été confiée au bon soin d'un lycée technique qui devait en assurer sa modernisation, grâce à une motorisation, et son entretien en la repeignant.

Pour ce qui était de son entretien par le lycée... la peinture recouvre les restes de rouille et englué toutes les fixations: axes, vis, champs ...!

Quelques descriptions imagées du travail réalisé a émaillé l'après midi.

Le Gédé 2 ne reculant devant rien en fait une retranscription approximative: " Ah! Les $\gamma_0 + \alpha$ de $\alpha \times \gamma_0$. Ils nous ont $\times \bullet \blacklozenge \blacksquare \blacklozenge \square \blacklozenge$ la rampe!!! ..."

Pierre De-Baets, allié aux remarques pertinentes et aux bras vigoureux de ses petits camarades, c'est vite imposé comme l'homme de la situation en matière de réparation. Il est vrai qu'il est celui qui a rénové la rampe "Obélix" !

Résultat! Nous avons dû utiliser une "queue de rat" pour limer les supports.

Un graissage s'en est suivi, afin que tout baigne dans l'huile !

Le Gédé 2, ne reculant devant aucun sacrifice pour la bonne cause, à sacrifier de son précieux temps de sieste pour réparer menhir en limant...

" ... mais pas dans ce sens là $\gamma_0 + \frac{\pi}{2}$ ✎ "

" OK, Pierre ! "



Les soucis se sont poursuivis par la mise en action du système motorisé. Désormais "Menhir" est équipé d'une motorisation permettant d'orienter la rampe en peu de temps. Lors des tests préliminaires peu de résultats concluants: on avait beau appuyer sur les boutons de la télécommande: rien en terme de déplacement, outre un bref a-coup de remontée.

Nous avons donc soulevé manuellement la rampe, afin de soulager l'effort du moteur, testé les coupures des capteurs de début et de fin... pour arriver a des non-conclusion du problème !

Un fort soupçon perdue sur "...une mise en sécurité du couple moteur...", voir "...un de



Menhir à besoin d'un "lapin" et d'un groupe...
Pas d'un groupe de lapin

bug de programmation dans le grafcet, ou du microprocess ..." pour la traduction; toujours Pierre!

Le moteur fonctionne tout de même et soulage fortement les opérateurs de mise en action de la rampe!



Menhir en plein déploiement après avoir résolu l'ensemble des problèmes!



Et le recalibrage de son inclinaison par Romain.

Un cahier des charges cela sert !

Pourquoi le cahier des charges impose-t-il une taille limite aux ailerons? Il suffit de



mettre le bas de fuselage, de la fusex "Odyssé", pour le découvrir: Peut de marge entre les ailerons et les montants de la rampe. Un peu de roulis lors de la sortie.. Des ailerons plus larges... et hop! Une fusée tubulaire !

Bronzez pleinement pendant cette semaine!

Vous souhaitez lancer votre fusée mais vous voulez revenir tout bronzé. A Sissonne les deux peuvent se cumuler. Pour cela, une seule solution: faites le parcours 044 / aire de lancement à vélo !!!

Le temps est superbe, le vent faible, les route plates. Le trajet se fait en trente minutes à travers la campagne tout au long de laquelle vous saluent les biches, les lapins, et autres sangliers.

J'ai fait le chemin, et le résultat est garanti des le premier jour: Ma tête est pleine de souvenirs et mes bras tout noirs.

Alors, n'hésitez plus, rendez-vous tous les jours à 13h45 devant les réserves de gaz avec votre vélo, une casquette, de l'eau et votre crème solaire.

Guillaume Deltombe

Les contrôleurs ! ...

Ce sont vraiment des rigolos...

Conversation entre deux bretons:

- moi, j'ai un bateau !
- oui! ... Mais moi j'ai un water-bed!

Un contrôleur minif, de sexe masculin, et désirant garder l'anonymat, nous a sorti

cette phrase en contrôlant la solidité d'un parachute:

- J'suis pas responsable !

Une petite photo qui démontre que garder la santé c'est important ! Vive le Oula-Hop !

Laurence



Le 044 en bref.

R3 ça vous dit quelque chose ? Eh bien ça devrait pas! Oubliez ! C'est fini ! Plus de R3 ; place au 044 ! Non mais ho ! Vivez avec votre temps un peu...

Bref.

Donc au 044... que des bonnes choses. Les clubs avancent dans leurs projets, bruits de perceuse et cris intempestifs. Applaudissements au Cles. Sûrement un chabite bien placé.

Quoi de plus ?

Les clients viennent nombreux à la buvette. Natacha se vexe toujours autant quand on la tutoie...

Tout va bien... sauf le temps ! Sniff! ...

Jeu concours à venir.

Dans le prochain numéro du formidable Gédé 2, vous aurez droit à un jeu concours "spécial" campagne de Sissonne.

Des questions un peu bêtes, auxquelles on va vous demander de répondre avec des

réponses carrément stupides... Ça vous plaît, hein?

Apportez vite vos propositions de questions à la rédaction du Gédé 2...

Furobalex ; c'est pas chez Mémé...

Comme vous l'avez peut-être vu dans la soirée d'hier ou ce matin, le célèbre séjour de vacances Furobalex est arrivé à Sissonne et s'est installé dans les locaux près des ateliers / soutien clubs. Ils amènent cette année trois projets expérimentaux.

Les clubs qui souhaitent leur emprunter du matériel doivent le demander aux animateurs. Ne pas se servir dans les malles! Eh! Oui, le Furo c'est pas chez Mémé.

Dossier du jour !!

Au troisième jour de cette merveilleuse aventure, je peux désormais parler des dossiers dits "brûlants"... J'en vois déjà certains s'empourprer à la lecture de ces derniers mots... mais non ! En aucun cas, je ne parlerais de ce qui se passe dans les chambres (amstérisation avec ou sans consentement, j'en passe et des meilleurs...) Je voudrais plutôt évoquer le problème des contrôles nocturnes. Pourquoi ? Me direz-vous. Et je vous répondrai (car je suis un garçon poli): Une tradition ancestrale veut que les clubs et écoles, participant au festival, présentent leur beau bébé aux contrôles à partir de 22h30 et plus si affinité... Rassurez-vous, je ne me permettrais pas de faire la morale. Qui suis-je pour le faire ? Non, je voudrais plutôt



soulever au grand jour les origines de cette coutume barbare qui agit encore de nos jours, au XXI^{ème} siècle !!!!!

De mes basses connaissances sur les rites mystiques de magie noire, je me suis alors transformé en Sherlock pour mener ma petite enquête. Auprès des principaux acteurs de ces phénomènes obscurs, j'ai réussi à faire ressortir certaines théories séduisantes. Je ne vous donne que le top 3 de mes recherches, car parfois, il faut savoir-faire court et puis le Gédé2, c'est pas non plus l'encyclopédie, mais là je parle vraiment pour ne rien dire... donc le top 3 :

- La raison vient de la "loi de Murphy" mais là je ne pourrais pas vous donner plus d'explications (trop compliqué pour moi)... il faudra demander à ZE BOSS... D'après lui, c'est prouvé !
- L'explication "rasta". Tu sais man, faut être cool quoi...prend un space cake, tu verras ta fusée plus cool quoi... il est que 15h, on a le temps quoi...t'énerve pas, c'est du free-lance quoi...
- Enfin, nombreux sont ceux qui auront remarqué nos belles contrôleuses... d'un charme irrésistible, de corps à en faire pâlir les fusées les mieux profilées, d'une ingéniosité einsteinesque et d'une sensibilité à fleur de peau... Et si, tout simplement, certains voulaient se faire désirer ou même pêcho des rencarts ?

The fly

PS: je voudrais rassurer mes sources en leur précisant que je ne suis pas une balance... toutefois, j'aimerais remercier : Norbert, Annette, Victor...

Phrase du jour (Ter)

- Ils pourront voir le décollement des fusées ?
- Et tu penses quoi du décollage du papier peint ?

Phrase volée en réunion Furobalex.

Si je l'appelle Super Mario, tu crois qu'il va me frapper ?

Natacha, s'inquiétant du café de Thierry qui refroidissait.

Vive les frites !



A ne pas rater !

Certains connaissent sûrement déjà « Le pif news », une newsletter électronique de l'aéronautique et de l'espace. Personnelle, spontanée et sans prétention, elle est rédigée par celui que l'on ne présente plus :

Pierre-François Mouriaux, alias Pif. Le Pif News a aujourd'hui son site web.

Toutes ses informations de toute première importance vont

ainsi pouvoir être illustrées et archivées. C'est clair et efficace !

Pour soutenir cette heureuse initiative, nous proposons à tous les lecteurs du Gédé 2 de mettre un petit mot sur son livre d'or.

<http://pif.allolespace.com>



CENTRE NATIONAL D'ETUDES SPATIALES

Les activités du secteur de Planète Sciences sont pratiquées sous l'égide du CNES.



Le *Gédé 2!* Est une publication des bénévoles du secteur Espace de l'association Planète Sciences.

Le journal de la campagne de lancement Espace à Sissonne, organisé par le CNES et Planète Sciences.

Rédaction: Antoine, Gwénaél.

Relecteurs: Natacha.