



- C'Space 2018 -

Qui sommes nous ?

bac+3 et bac+4

futurs ingénieurs de l'ESILV



ÉCOLE
D'INGÉNIEURS
PARIS-LA DÉFENSE

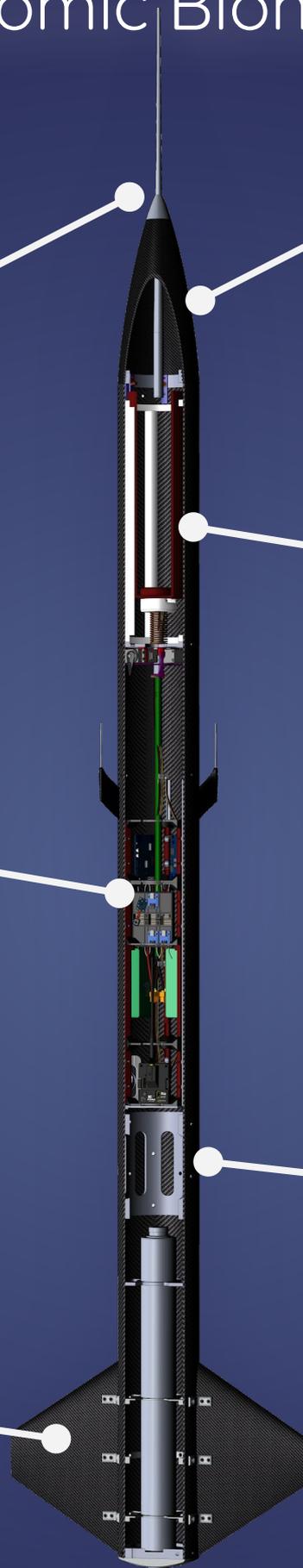
13 passionnés, membres de l'association étudiante de conception et modélisation aéronautique **LéoFly**



LéoFly participe cette année pour la **première fois au C'Space**, avec une toute première **FUSEX**



Atomic Blonde



Antenne hertzienne 1 longueur d'onde (40cm)

Rack électronique

- Séquenceur assurant le déclenchement du système de récupération

- **Expérience**
Chaîne de mesure pour modéliser sa **trajectoire** 3D en **temps réel**

Empennage à 4 **ailerons profilés** (naca 009)

imprimés en PLA et drapés d'une peau fine de carbone

coiffe pointue en fibre de verre

Ejection par ressorts de l'ogive puis du système de récupération

parachute hémisphérique à cheminée

peau porteuse
2 corps en carbone de 2mm d'épaisseur,

2m de hauteur, 124 mm de diamètre

démontable pour accéder au rack d'électronique

Bilan C'space 2018

Deux points ont empêché la qualification de la Fusex cette année : suite à un incident de manipulation, la carte de séquençage du lanceur s'est détruite. D'autre part, un servomoteur s'est avéré manquer de puissance. Au final la plupart des contrôles ont été passés : avancement global évalué à **92%** !



Direction **C'Space 2019** !

Objectifs pour le prochain séminaire de lancement :

- changer la carte du séquenceur, vérifications et sécurisations
- monter un servomoteur plus puissant pour la mécanique de déclenchement du parachute
- blinder les câblages et améliorer leur positionnements
- finitions, tests et améliorations légères diverses

Retour de projet : C'est une première expérience très positive et enrichissante pour l'association, qui est motivée plus que jamais à **faire décoller Atomic Blonde** en juillet 2019, **ainsi qu'une seconde Fusex** que construira l'équipe disposant du savoir faire acquis et capitalisé pendant cette première année de travail !