

ROUE + DIRECTION



Roue

▣ Roue avant:



- Plus fine
 - Plus petite
- = meilleure maniabilité

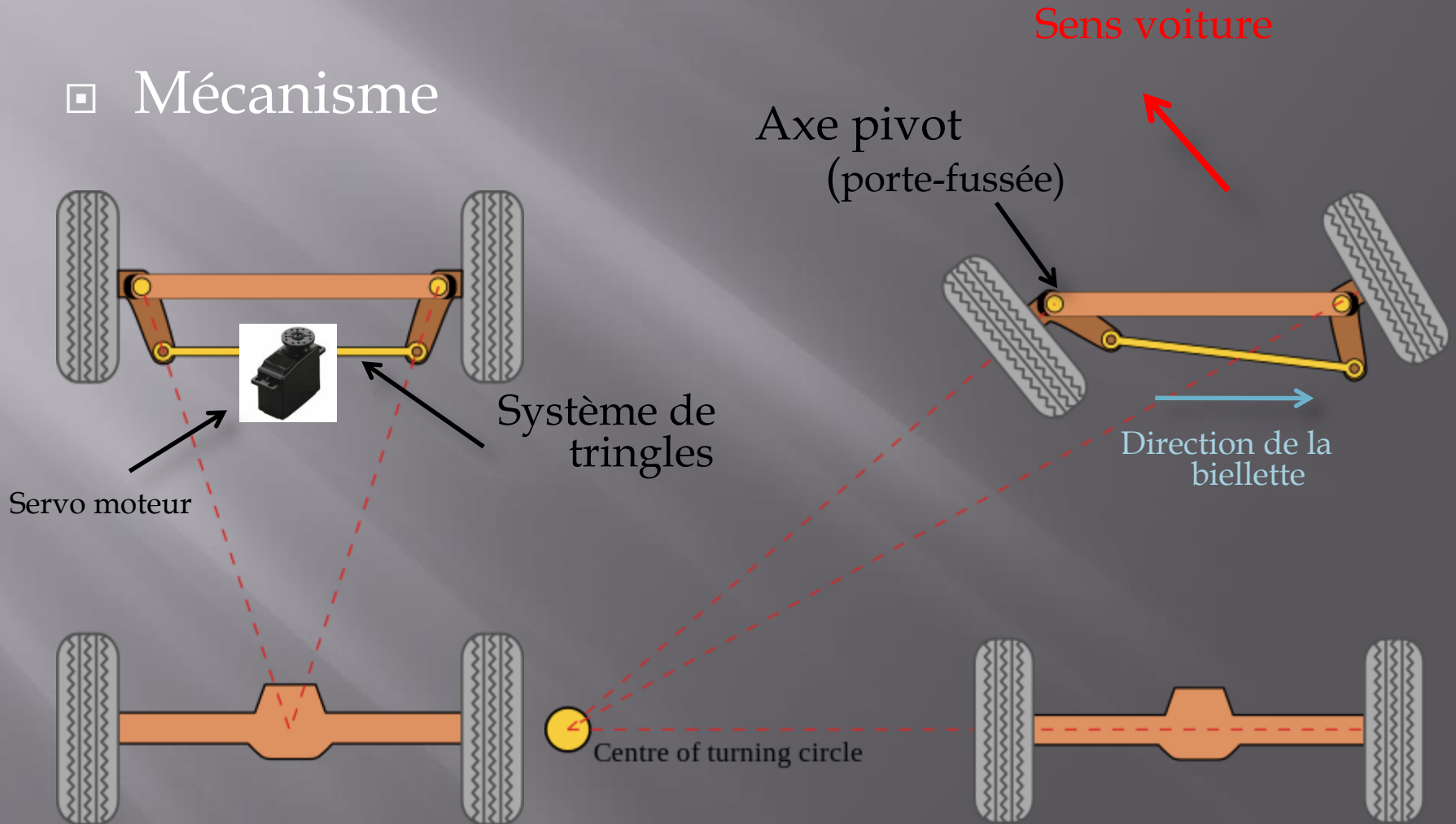
Roue arrière



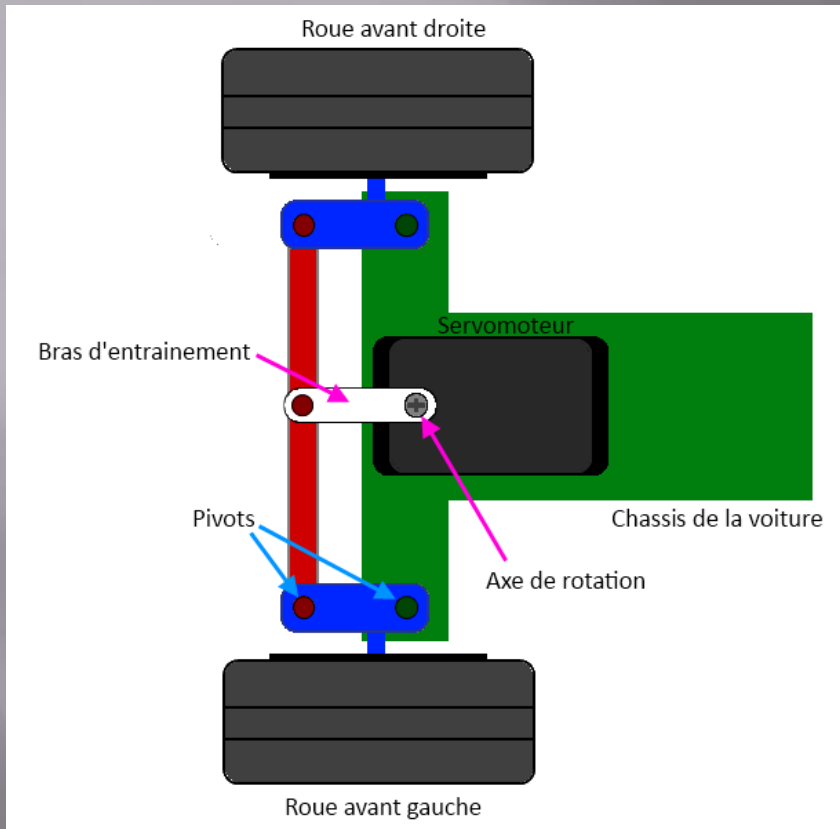
- Plus large
 - Plus grande (diamètre)
- = meilleure accroche
Pour une meilleure transmission

Direction

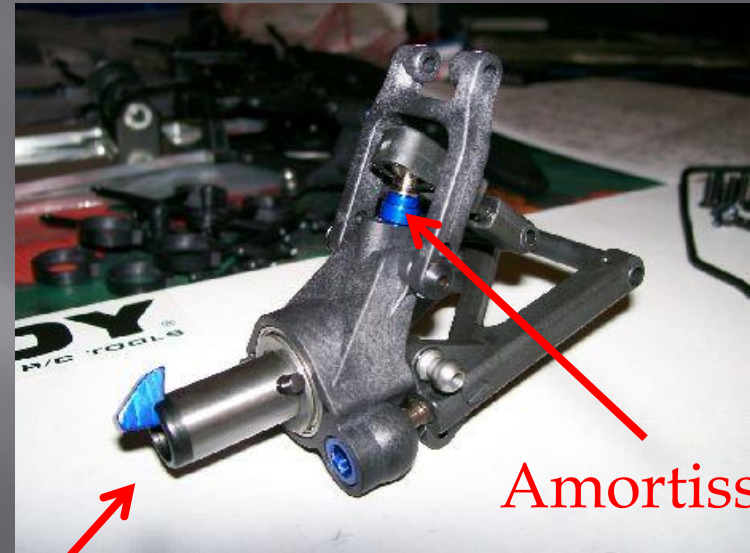
▣ Mécanisme



En détail...



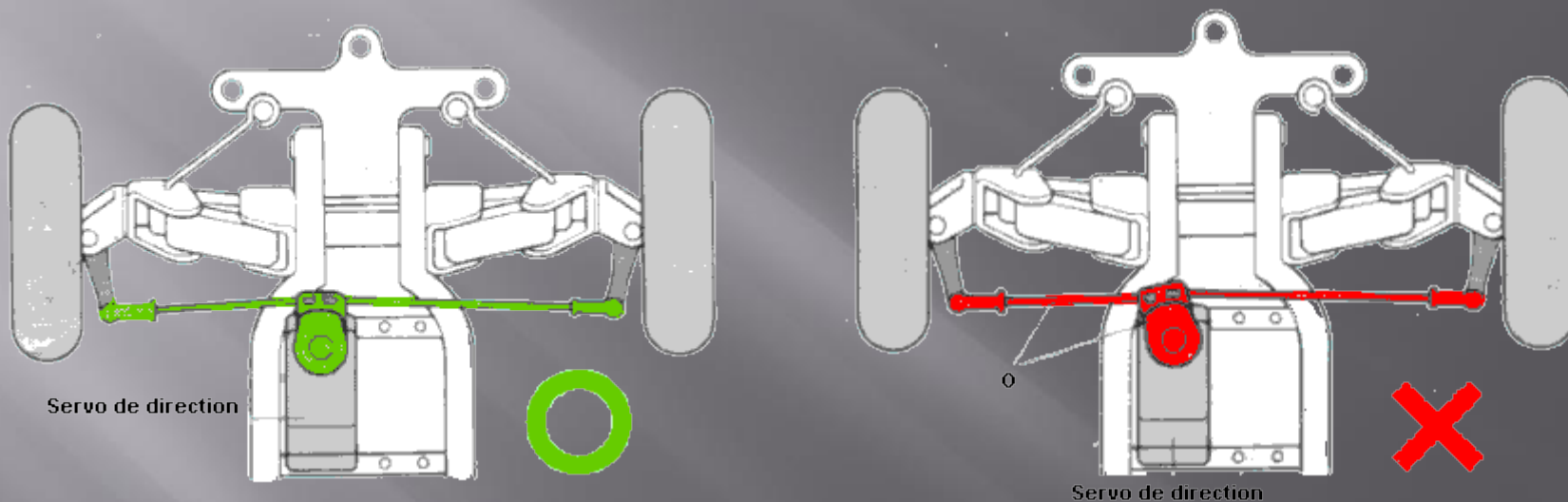
Le pivot



Axe
roue

Amortisseur

Réglage important



La biellette et le servo-moteur doit être bien positionné pour ne pas l'endommager et pour son bon fonctionnement.